迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程竣工 环境保护验收意见

2023 年 8 月 26 日,迁安市九江煤炭储运有限公司根据项目竣工验收报告并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》,严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收,形成意见如下:

一、工程建设基本情况

(一)建设地点、规模、主要建设内容

1、项目名称:迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程:

2、建设单位:迁安市九江煤炭储运有限公司:

3、建设性质:扩建;

4、建设地点:迁安市上射雁庄乡平林镇村南九江煤炭储运有限公司铁路专用 线货场内;

5、建设内容及规模:项目在既有九江铁路专用线货7线的基础上进行改扩建,货7线改建部分自116#道岔接出后,经两组左转曲线后与既有货7线直线部分相接;同时在既有货7线114#道岔后接轨,新增加1条重车线即重3线和1条空车线即空3线,重车线线路长度2.078km,空车线线路长度2.138km;空3线和重3线在卸车机前设置渡线一条,利用空3线为机车回转线;同时在线路西端设置一台折返式三车翻车机用于到达铁矿粉和煤炭卸料;另设封闭库房一座,存储能力2万吨。专用线扩建后,煤炭年到达量维持既有600万吨,初期新增到达铁矿粉200万吨,近期新增到达铁矿粉400万吨,远期新增到达铁矿粉600万吨,初近远期货物到达总量分别为800万吨、1000万吨和1200万吨。

(二)建设过程及环保审批情况

环境影响报告编制及审批情况:2021年6月企业委托编制了《迁安市九江煤 炭储运有限公司铁路专用线扩建工程环境影响报告表》,2021年6月22日迁安 市行政审批局对该项目环评报告以"迁行审环表[2021]25号"予以批复。项目于

验收组签名:

张桥 是话

2021年9月26日开工建设,并于2023年5月20日建设完成,项目已纳入排污许可管理:91130283771336370Y001P。

2023年7月12日投入运行。

(三)投资情况

工程计划总投资 5842.93 万元,环保投资 265 万元,占计划总投资的 4.5%;实际总投资 5967 万元,其中环保投资 345 万元,占计划总投资的 5.78%。

(四)验收范围

项目环境影响报告及其审批意见中的内容。

二、工程变动情况

车辆冲洗废水由环评阶段沉淀后排入厂区污水处理系统调整为沉淀后循环使用。参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环发 [2015]52 号),项目变动不属于重大变更。

三、环境保护设施建设情况

(一)施工期

项目施工期间已采取相关环保措施。

(二)运营期

1、废水

项目新增员工产生的生活污水排入厂区污水处理系统处理后全厂回用;车辆 冲洗废水经沉淀后循环使用不外排。项目无废水外排。

2、废气

翻车机卸料和振动给料机卸料点已设置集气罩,废气经收集引入配套除尘器处理后经 30 米排气筒排放;现场设有封闭库房一座,库房内已设置喷雾抑尘装置对库内起尘进行有效抑制;同时为减少运输扬尘,库房出口已安装运输车辆侧向全覆盖式强制喷淋清洗设施一座(洗车平台低于行车地面呈斜坡状),对车辆进行清洗。

3、噪声

验收组签名:



项目噪声源主要为翻车机及除尘风机。设备运行产噪通过选用低噪设备、厂房隔声、基础减振等措施后排放。同时通过控制火车车速、采用标准钢轨措施,减少火车运行产噪对周边环境的影响。

4、固体废物

项目运行期间固废为生活垃圾、沉淀污泥、除尘灰、废液压油及废油桶。生活垃圾收集后由环卫部门统一处理。沉淀污泥定期分别打捞,煤炭配入炼焦煤中回用,铁矿粉作为物料外售。除尘系统除尘灰经输送系统返回生产工序不落地(煤粉尘随煤炭配入炼焦煤中回用、铁矿粉尘随铁矿粉外售),厂区地面已水泥硬化。废液压油及废油桶依托原有危废储存库,定期委托资质单位处置。

5、其他措施

企业已设置专职环保人员,制定了环境管理制度;废气排放口已规范化建设。

四、环境保护设施调试效果

验收检测期间正常运行,满足验收工况要求。

(一)环保设施处理效率

1、废气治理设施

项目废气达标排放,配套除尘设施颗粒物去除效率最低为98.7%。

2、废水治理设施

生活污水处理后全厂回用,车辆冲洗废水经沉淀后循环使用不外排。

3、厂界噪声治理设施

检测结果表明厂界噪声达标排放。

4、固体废物治理设施

项目固体废物能够得到合理处置,满足环保要求。

(二)环境质量监测

检测结果表明:平林镇村、刘新庄村距离铁路最近住户处昼间检测结果等效声级为(48.8-50.6)dB(A),夜间检测结果等效声级为(38.4-41.6)dB(A),检测结果满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类要求。住户处 Z 振级昼间为

验收组签名:

動部 米崎 上冠族、 樹名 州州 多り 201 福路 一長日 (67.14-72.23) dB, 夜间检测结果等效声级为(65.23-70.17) dB, 检测结果满足《城市区域环境振动标准》(GB10070-88) 相关标准要求。

(三)污染物达标排放情况

1、废气

(1)有组织废气

检测结果表明,翻车机房配套除尘出口颗粒物最大排放浓度 3.0mg/m³, 检测结果均满足行《炼焦化学工业大气污染物超低排放标准》(DB13/2863-2018)表 1大气污染物排放限值要求。

(2)无组织废气

检测结果表明,厂界颗粒物最大排放浓度为 0.146g/m³, 检测结果满足《炼焦化学工业大气污染物超低排放标准》(DB13/2863-2018)表 2 大气污染物排放限值要求及《唐山市人民政府关于执行重点行业大气污染物排放特别要求的通知》(唐政字[2021]82 号)中厂界无组织颗粒物排放限值要求。

2、噪声

检测结果表明:检测期间东、南、西侧厂界噪声检测点昼间检测结果等效声级为(48-51.7)dB(A),夜间检测结果等效声级为(38.5-41.4)dB(A),检测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中3类声环境功能区厂界环境噪声排放限值要求。北厂界噪声检测点昼间检测结果等效声级为(56.6-57)dB(A),夜间检测结果等效声级为(44.6-46.4)dB(A),检测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中4类声环境功能区厂界环境噪声排放限值要求。

检测期间铁路两侧(铁路外侧轨道中心线 30m 处昼间检测结果等效声级为 (61-63.2)dB(A), 夜间检测结果等效声级为(54.4-57)dB(A), 检测结果满足《铁路边界噪声限值及测量方法》(GB 12525-90)及修改方案既有铁路边界限值要求。

(四)污染物排放量

验收组签名:

项目无废水外排;废气污染物为颗粒物,不涉及总量控制指标。

五、工程建设对环境的影响

项目无废水外排,固体废物能够得到妥善处置。根据检测结果可知项目废气、噪声能够达标排放;区域环境质量满足相关标准。项目建设变动不增加污染物排放,项目建成后不会对周围环境产生明显影响。

六、验收结论

迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程执行了环保"三同时"制度,落实了环评及审批意见中提出的污染防治措施,污染物达标排放,区域环境质量满足相关标准。项目变动不增加污染物排放,不属于重大变更。验收工作组认为项目满足竣工环保验收条件,同意该项目通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

做好生产设施、环保设施的日常运行管理与维护。

八、验收人员信息

项目竣工环境保护验收工作组名单附后。

迁安市九江煤炭储运有限公司 2023 年 8 月 26 日

验收组签名:

新春 张桥 新春 大五 CO 主程证、 在天五 1873年 1873年

迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程竣工环境保护验收工作组名单

	科	图和学	小的流	张林	神	Market	上海底	# TALL	202	3E 32
	联系电话	13513442701	18610651256	15613029068	15075592360	15931586806	15642106784	13933792576	13930306808	17733539622
	工作单位	九江煤炭储运有限公司	中国华西工程设计建设有限公司北京铁路设计分公司	通号工程局集团有限公司	唐山立业工程技术咨询有限公司	河北太硕工程技术咨询有限公司	辽宁鹏宇环境监测有限公司	秦皇岛市引青济秦工程水质中心	秦皇岛玻璃工业研究设计院有限公司	秦皇岛意航工程技术有限公司
	姓名	熊彦华	杨洁	张娇	華天杰	姚正军	王冠琼	李凤彬	赵军	张伟
	门轴	建设单位	设计单位	施工单位	环评单位	验收报告编制单位	检测单位		技术专家	
	中世	1	2	3	4	5	9	7	8	6