

迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线  
扩建工程竣工环境保护验收报告

建设单位：迁安市九江煤炭储运有限公司

编制单位：河北太硕工程技术咨询有限公司

二〇二三年八月

# 名 录

- 一、建设项目竣工环境保护验收调查报告
- 二、项目竣工环保验收意见（含工作组名单）
- 三、其他需要说明的事项

## 一、建设项目竣工环境保护验收调查报告

# 建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程

建设单位：迁安市九江煤炭储运有限公司

编制单位：河北太硕工程技术咨询有限公司

编制日期：2023年8月

表 1 项目总体情况

建设项目名称	迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程				
建设单位	迁安市九江煤炭储运有限公司				
法人代表	许家庆	联系人		巩恩伯	
通讯地址	迁安市上射雁庄乡平林镇村南九江煤炭储运有限公司				
联系电话	18931444081	传真	/	邮编	064400
建设地点	河北省迁安市上射雁庄乡平林镇村南九江煤炭储运有限公司铁路专用线货场内				
项目性质	新建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别		新建、增建铁路	
环境影响报告表名称	迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程环境影响报告表				
环境影响评价单位	唐山立业工程技术咨询有限公司				
初步设计单位	中国华西工程设计建设有限公司北京铁路设计分公司				
初步设计审批部门	/	文号	/	时间	/
环境影响评价审批部门	迁安市行政审批局	文号	迁行审环表[2021]25号	时间	2021年6月22日
环境保护设施设计单位	中国华西工程设计建设有限公司北京铁路设计分公司				
环境保护设施施工单位	通号工程局集团有限公司				
环境保护设施监测单位	辽宁鹏宇环境监测有限公司				
投资总概算(万元)	5842.93	其中环保投资	265	比例	4.5%
实际总投资(万元)	5967	其中环保投资	345	比例	5.78%
设计生产能力	按照重3线煤炭年到达最大量100万吨计算,重3线初近远期货物到达总量分别为300万吨、500万吨和700万吨。		项目开工日期		2021年9月26日

初期实际生产能力	调查阶段，重3线煤炭年到达最大量100万吨，重3线货物到达总量300万吨。	投入运行日期	2023年7月12日
项目建设过程简述	<p>一、项目核准及前期工作开展阶段</p> <p>1、2021年6月28日河北省发展和改革委员会出具了项目核准的批复（冀发改基础核字[2021]35号）；</p> <p>2、2021年6月迁安市九江煤炭储运有限公司委托唐山立业工程技术咨询有限公司编制《迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程环境影响报告表》；</p> <p>3、2021年6月22日迁安市行政审批局对该项目环评报告以“迁行审环表[2021]25号”予以批复。</p> <p>二、项目建设过程</p> <p>1、项目建设周期为2021年9月26日——2023年5月20日。</p> <p>2、项目投产日期为2023年7月12日。</p> <p>三、项目验收</p> <p>根据《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的要求，项目竣工后需要开展竣工环保验收调查。迁安市九江煤炭储运有限公司经自查后，自行开展了该工程环境保护验收调查报告的编制工作。</p>		

表2 调查范围、因子、目标、重点

<p>调查范围</p>	<p>根据项目环评报告表确定的建设内容、环保措施（设施）结合现场实际环境敏感目标分布情况，确定本项目验收调查范围。具体内容如下：</p> <p>生态环境调查范围：项目建设区域及周边 200m 范围；</p> <p>声环境调查范围：建设区域及项目周边村庄；</p> <p>水环境调查：建设区域内废水产生及处置情况；</p> <p>大气环境调查：建设区域及厂界。</p>
<p>调查因子</p>	<p>根据项目环评报告表相关内容及要求，围绕项目不同阶段（施工、运营）调查内容，确定项目调查因子如下：</p> <p>（1）生态环境：工程施工及建设占地影响情况；</p> <p>（2）声环境：调查项目施工期产噪情况及对周边环境敏感目标影响情况；</p> <p>（3）水环境：调查生活、生产废水的来源及处置情况；</p> <p>（4）环境空气：调查施工期施工扬尘治理措施落实情况及对周边环境敏感目标影响情况；</p> <p>（5）固体废物：调查项目废建筑材料、生活垃圾等收集、处置情况。</p>
<p>环境敏感目标</p>	<p>根据项目环评报告表并结合现场实际环境敏感目标分布情况，确定项目环境敏感目标为：平林镇村、刘新庄村。</p>
<p>调查重点</p>	<p>根据项目特点，按照《建设项目竣工环境保护验收技术规范》的相关要求，确定本项目调查重点如下：</p> <p>（1）调查项目平面布置情况及周边环境敏感目标变化情况；</p> <p>（2）调查项目实际建设内容与环境影响评价文件相符性，并对变化情况进行环境影响分析；</p>

	<p>(3) 对环评文件及其批复中提出的环境保护措施落实情况及其效果进行调查；</p> <p>(4) 根据项目特点，对项目周边环境保护目标进行公众参与调查；了解项目施工期及试运行期对周边环境敏感目标的影响；</p> <p>(5) 对项目实际环保投资、环保机构设置、环保管理制度制定情况等进行调查。</p>
--	--

表 3 验收执行标准

环境质 量标准	<p>环境空气：执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准；</p> <p>声环境：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类区标准；</p> <p>区域振动：执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）混合区标准。</p>					
	环境空气质量标准					
	执行标准	级别	污染物名称		浓度限值	
					单位	数值
	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及修改单	二级	TSP	年平均	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	200
				24小时平均		300
			PM <sub>10</sub>	年平均		70
				24小时平均		150
			PM <sub>2.5</sub>	年平均		35
				24小时平均		75
SO <sub>2</sub>			年平均	60		
			24小时平均	150		
			1小时平均	500		
NO <sub>2</sub>			年平均	40		
			24小时平均	80		
			1小时平均	200		
CO			24小时平均	$\text{mg}/\text{m}^3$		4
			1小时平均			10
O <sub>3</sub>	日最大8小时平均	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	160			
	1小时平均		200			



		声环境质量标准				
执行标准		执行时段		昼间 (dB(A))	夜间 (dB(A))	
《声环境质量标准》(GB3096-2008)	2类			60	50	
	4a类			70	55	
	4b类			70	60	
		城市区域环境振动标准				
执行标准		执行时段		昼间 (dB(A))	夜间 (dB(A))	
《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)	工业集中区			75	72	
	混合区			75	72	
	铁路干线两侧			80	80	
污染物 排放标 准	<p>废气：翻车机卸料和振动给料机卸料产生的有组织废气执行《炼焦化学工业大气污染物超低排放标准》(DB13/2863-2018)表1大气污染物排放限值，厂界无组织废气排放执行表2大气污染物排放限值要求；</p> <p>噪声：《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)相关标准，东、南、西侧区域声环境执行3类标准，北侧执行4类标准；铁路边界执行《铁路边界噪声限值及测量方法》(GB 12525-90)及修改方案既有铁路边界限值。</p> <p>校核标准：《唐山市人民政府关于执行重点行业大气污染物排放特别要求的通知》(唐政字[2021]82号)中厂界无组织颗粒物排放限值要求。</p>					
	废气排放标准					
	时段	污染源	污染物	单位	标准值	备注
营运期	翻车机卸料和振动给料机卸料	颗粒物	mg/m <sup>3</sup>	10	—	
		厂界无组织颗粒物	颗粒物	mg/m <sup>3</sup>	1.0	—
				mg/m <sup>3</sup>	0.15	校核标准

厂界噪声排放标准				
时段	单位	标准值		执行标准
		昼间	夜间	
运营期	dB(A)	65	55	GB12348-2008 3类、4类
		70	55	
		70	70	GB12525-90 及修改方案
总量控制指标	废气：SO <sub>2</sub> ：0t/a、NO <sub>x</sub> ：0t/a。 废水：COD：0t/a、氨氮：0t/a。			

表 4 工程概况

项目名称	迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程
项目地理位置	九江煤炭储运有限公司铁路专用线货场内
<p>主要工程内容及规模</p> <p>1、建设内容</p> <p>项目在既有九江铁路专用线货 7 线的基础上进行改扩建，货 7 线改建部分自 116#道岔接出后，经两组左转曲线后与既有货 7 线直线部分相接；同时在既有货 7 线 114#道岔后接轨，新增加 1 条重车线即重 3 线和 1 条空车线即空 3 线，重车线线路长度 2.078km，空车线线路长度 2.138km；空 3 线和重 3 线在卸车机前设置渡线一条，利用空 3 线为机车回转线；同时在线路西端设置一台折返式三车翻车机用于到达铁矿粉和煤炭卸料；另设封闭库房一座，存储能力 2 万吨。</p> <p>2、设计运行列数和主要装卸物种</p> <p>专用线扩建后，煤炭年到达量维持既有 600 万吨，初期新增到达铁矿粉 200 万吨，近期新增到达铁矿粉 400 万吨，远期新增到达铁矿粉 600 万吨，初近远期货物到达总量分别为 800 万吨、1000 万吨和 1200 万吨。</p> <p>既有到达煤炭全部经既有线路采用单车翻车机卸车，新增铁矿粉全部经本项目重 3 线采用三车翻车机卸车。当既有铁路线或单车翻车机检修时，既有到达煤炭通过本项目重 3 线采用三车翻车机卸车，按照重 3 线煤炭年到达最大量 100 万吨计算，重 3 线初近远期货物到达总量分别为 300 万吨、500 万吨和 700 万吨。</p> <p>项目实际建设情况与环评阶段一致，具体如下：</p>	

表 4-1 主要建设内容一览表

类别	项目名称		单位	数量	规格
主体工程	线路	新建重车线	条	1	重车线线路长度 2.078km, 空车线线路长度 2.138km, 均采用 60kg/m、25m/节标准长度钢轨, II 型弹条扣件, XII 型钢筋混凝土轨枕 1600 根/km, 专用线远期到达铁矿粉 600 万 t/a, 近期到达煤炭 100 万 t/a。
		新建空车线	条	1	
		改建货 7 线	条	1	
	场站	翻车系统	套	1	折返式三车翻车机卸车系统 1 套, 包括配套的翻车机本体、重车调车机、辅助调车机、空车调车机、三车迁车台、夹轮器及其配套的止挡器、挡车器和电气设备及其控制系统。
		翻车机房	座	1	新建翻车机房 1 座, 建筑面积 1815m <sup>2</sup> , 高 19m。
		给料系统	套	1	包括振动给料机 7 台、封闭带式输送机 2 套及配套的清车系统, 料位计量及控制系统等。
		信号机械室	座	1	位于既有信号楼北侧, 建筑面积 127.8m <sup>2</sup> 。
储运工程	铁矿粉库房	座	1	新建铁矿粉库房 1 座, 规格 100×66m。	
	煤炭库房	座	1	依托原有煤炭库房, 规格 110×60m。	
公用工程	供热	机房专用空调器 5 台, 380V、7.5KW/台。			
	供水	抑尘用水、冲洗用水和生活用水均接自既有煤炭厂区管网。			
	供电	依托厂区现有供电系统, 由专用线提供两路 10kV 电源, 同时在新建信号机械室附近设箱变一台, 容量为 2X50kVA, 为新建房屋及通信信号设备供电; 翻车机附近设箱变一台, 容量为 1250kVA。			
依托工程	既有货 7 线	工程依托既有九江铁路专用线货 7 线进行改扩建, 在货 7 线 112#道岔后接轨。			
	污水处理站	生活污水、冲洗及洗车废水, 依托既有污水处理站进行处理。			
	危险废物储存库	依托厂区现有危险废物储存库 800m <sup>2</sup> , 满足项目存放要求。			



表 4-2 主要生产设备设施一览表

序号	名称	单位	数量	规格
—	翻车机			
1	翻车机本体	台	1	“C”形三车翻车机，翻卸能力：45 节/h，额定翻转质量：3×108t，最大翻转质量：3×110t，最大翻转角度：175°，适用车辆形式：通用标准 C62、C63、C64、C70、(C70EA、专用 C80) 80E
2	重车调车机	台	1	型号：ZD-11186，齿轮齿条俯仰大臂重车调车机，最大牵引定数：11186t
3	辅助调车机	台	1	型号：FD-330，齿轮齿条驱动，车钩额定推力：3 节空车，最大牵引定数：330t
4	空车调车机	台	1	型号：KD-3300，齿轮齿条驱动，车钩额定推力：1.1 倍的整列空车重量，最大推送定数：3300t
5	三车迁车台	座	1	销齿传动三车迁车台，额定载重量：84t，最大载重量：330t
6	安全止挡器	台	2	设置位置：迁车台进出口
7	活动止挡器	台	2	设置位置：迁车台进口，阻挡吨位：辅助调车机+3 节重车

8	夹轮器	台	2	夹钳式夹轮器，夹持力：每台夹轮器总和不小于 400kN
9	电气设备及其控制系统	套	1	包括全电子计算机联锁软件、信号集中监测站机、调车信号机、各型继电器、智能电源屏、箱变、照明灯塔、柴油发电机、电缆、光缆、电话光端机等
二	给料系统			
1	振动料箅	套	1	箅格栅孔为 300mm×300mm
2	料斗及给料机	套	8	振动给料机，出力（出料量）调节方式：变频调节+控制闸门（翻车机下给料机需设闸门），适应物料尺寸：截面不大于 300x300mm，长度不大于 1000mm，给料能力：450t/h
3	清车系统	套	1	最大清车能力：450t/h

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

车辆冲洗废水由环评阶段沉淀后排入厂区污水处理系统调整为沉淀后循环使用。参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环发[2015]52号），项目变动不属于重大变更。

生产工艺流程：

新建线路到达物料为煤炭和铁矿粉，项目运营期工艺流程如下：

#### 1、列车运行

装载铁矿粉或煤炭的列车由本务机或者区域调车机自迁安北站整列牵引至专用线装卸场重车线，铁矿粉和煤炭全部采用新增三车翻车机卸车；卸后空车在空车线集结成整列后，由本务机或者区域调车机牵引返回迁安北站换挂本务机返回目的地。

#### 2、翻车机卸料

##### (1) 卸料

列车由本务机或者区域调车机牵引进入翻车机厂房，通过翻车机将装有铁矿粉或煤炭的车厢翻转卸料。铁矿粉或煤炭依靠重力作用通过振动料箅进入给料漏斗。翻车机下设 7 个漏斗，每个漏斗下设 1 台振动给料机，物料通过给料机运至底部出料皮带，通过底部出料皮带输送至封闭库房。底部出料皮带与重车线平行布置。

项目翻车机卸料过程在翻车机房内进行，翻车机、振动料箅、给料漏斗、

振动给料机、底部出料皮带垂向布置，出料皮带设置封闭皮带通廊。

### (2) 人工清车

经翻车机卸车后，空车由空车调车机顶推至清车场，由人工将空车内的残余物料卸出，用装载机将物料推送到清料漏斗，漏斗下设振动给料机，物料通过给料机运至带式输送机，通过带式输送机卸料至翻车机房底部出料皮带，进入卸料转运流程。

### (3) 转运

物料由翻车机房底部带式输送机输送至西侧封闭库房，库房在非进出车辆时保持门窗关闭，铁矿粉在封闭库房堆存待售。

项目工艺流程如下：

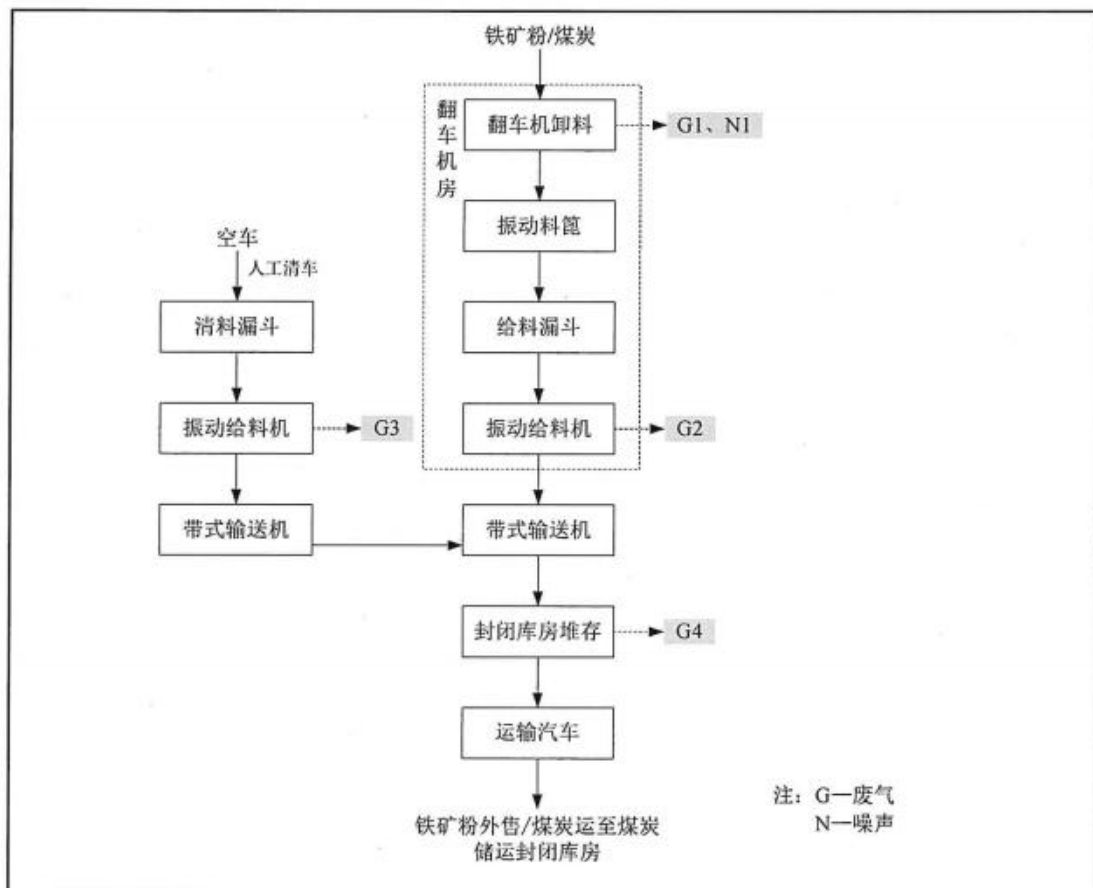


图 4-1 工艺流程图

### 工程占地及平面布置

项目位于迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线货场内，不新增占地。煤炭储运站铁路专用线由迁安北站 IV 道接轨，扩建工程货 7 线改建部分自 116#道岔接出后，经两组左转曲线后与既有货 7 线直线部分相接；在既有货 7 线 112#道岔后接轨，增建空重车线各一条，西侧尽头处设置三车翻车机一套，另设存储能力 2 万吨的封闭库房一座，铁矿粉由带式输送机输送至封闭库房，库房物料通过汽运外售。项目平面布置情况见附图。

### 工程环境保护投资明细

本工程计划总投资 5842.93 万元，计划环保投资为 265 万元，占计划总投资的 4.5%；实际总投资为 5967 万元，其中环保投资为 345 万元，占计划总投资的 5.78%，环保投资计划及实际费用见下表。

环保投资估算分项表

项目	计划投资 (万元)	实际投资 (万元)	备注
废气	200	252	设置收尘及除尘设施
治理	35	51	库房封闭+喷雾抑尘
废水	20	25	生活污水收集处理、车辆冲洗装置
噪声	5	12	基础减震+封闭厂房
固废	5	5	固废收集及处置
合计	265	345	----

### 与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

#### 1、施工期

(1) 生态环境：项目位于迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线货场内，属于建设用地，不新增占地。建设过程科学施工、严格管理，项目建设对区域生态环境基本无影响。



(2) 废水：项目施工期废水主要为施工人员的生活污水。施工场地不设宿舍、食堂和洗浴等生活设施。施工人员利用厂区原有卫生间，盥洗废水泼洒地面抑尘。

(3) 噪声：施工期的噪声源主要为施工机械和车辆，现场选用低噪设备，合理安排施工作业时间。现场加强管理、文明施工、严禁夜间进行施工。

(4) 废气：项目扬尘主要为车辆运输及土方开挖产生。为减少扬尘对区域环境影响，现场设洒水车一辆对场地硬化道路进行洒水抑尘、土方开挖场地周围设置 1.8 米高施工围挡，有效控制扬尘扩散。临时堆存土方及施工材料进行了苫盖，施工场地出口设置了车辆冲洗装置。

(5) 固废：施工中产生的固体废物主要是废建筑材料和施工人员生活垃圾，均为一般固体废物。生活垃圾产生量较小，收集后由环卫部门处理；废建筑材料置于城市管理部门指定地点。

## 2、运行期

(1) 废水：项目新增员工产生的生活污水排入厂区污水处理系统处理后全厂回用；车辆冲洗废水经沉淀后循环使用不外排。项目无废水外排，不会对地表水产生影响。

### (2) 废气

翻车机卸料和振动给料机卸料点已设置集气罩，废气经收集引入配套除尘器处理后经排气筒排放；现场设有封闭库房一座，库房内已设置喷雾抑尘装置对库内起尘进行有效抑制，同时为减少运输扬尘产生库房出口已安装运输车辆侧向全覆盖式强制喷淋清洗设施（长度 6 米、高度 2.5 米，地面设有一排花式喷射喷头，洗车平台应低于地面）一座，对车辆进行清洗。

### (3) 噪声

项目噪声源主要为翻车机及除尘风机。设备运行产噪通过选用低噪设备、厂

房隔声、基础减振等措施后排放。同时通过控制火车车速、采用标准钢轨措施，减少火车运行产噪对周边环境的影响。

(4) 固废：项目运行期间为固废生活垃圾、沉淀污泥、除尘灰、废液压油及废油桶。

生活垃圾收集后由环卫部门统一处理。沉淀污泥定期分别打捞，煤炭配入炼焦煤中回用，铁矿粉作为物料外售。除尘灰收集采用吨包带，除尘系统直接卸灰至吨包带不落地（煤粉尘随煤炭配入炼焦煤中回用、铁矿粉尘随铁矿粉外售），厂区地面已水泥硬化。废液压油及废油桶依托原有危废储存库，定期委托资质单位处置。

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、固体废物等）

一、环境影响分析

1、废气

（1）翻车机卸料、振动给料机卸料、库房卸料

项目远期年翻车卸料时间 1800h，翻车机卸料和振动给料机卸料过程产生的颗粒物采用集气罩收集后送至布袋除尘净化处理后通过 1 根 30m 排气筒（DA001）排放，根据估算颗粒物排放量为 3.096t/a。根据项目的设计资料，翻车机房排风量按照不小于 10 次/h 的换气量进行计算，布袋除尘器设计风量 350000m<sup>3</sup>/h，则颗粒物排放浓度为 5mg/m<sup>3</sup>，满足《炼焦化学工业大气污染物超低排放标准》（DB13/2863-2018）排放限值要求。

（2）库房卸料

库房卸料过程无组织颗粒物排放量为 7.737t/a，采取库房封闭、喷雾抑尘等措施，满足《炼焦化学工业大气污染物超低排放标准》（DB13/2863-2018）厂界排放限值要求。

（3）洗车平台

根据《唐山市大气污染防治工作领导小组办公室关于印发唐山市钢铁行业整治提升工作方案等 10 项方案的通知》（唐气领办[2021]15 号）等相关文件要求，项目在库房出口安装运输车辆侧向全覆盖式强制喷淋清洗设施，清洗设施应保证车辆冲洗效果，长度不少于 6 米、高度不低于 2.5 米，地面至少设置一排花式喷射喷头。洗车平台应低于地面（呈斜坡状）；清洗完成后车辆应在洗车槽内短暂停留，避免因车身带水过多造成道路湿滑和冬季积水结冰等安全隐患。

2、废水

项目产生的生活污水排入厂区污水处理系统处理后全厂回用；车辆冲洗废水

经沉淀后送入厂区污水处理系统处理后全厂回用。类比公司现有污染防治措施，废水处理措施可行，不会对地表水产生影响。

### 3、噪声

项目固定噪声源主要为翻车机和除尘风机，均选用低噪声、振动小的设备，采取基础减振等措施，翻车机设置于翻车机房内，通过采取以上措施后综合降噪量为15dB(A)。

### 4、铁路运行噪声和振动

项目为铁路专用线，列车进入专用线后速度很小，同时专用线轨道均采用60kg/m、25m/节标准长度钢轨；扣件采用弹条Ⅱ型扣件；轨枕采用XⅡ型钢筋混凝土轨枕，按1600根/km配置；道床采用一级碎石道碴，单层道床。通过采取以上措施，项目铁路边界噪声满足《铁路边界噪声限值及测量方法》(GB12525-90)及修改方案新建铁路边界限值要求，区域振动满足《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)相关标准要求。

### 5、固体废物

#### (1) 生活垃圾

项目员工生活产生的生活垃圾收集后由环卫部门统一处理。

#### (2) 沉淀污泥

冲洗废水沉淀过程产生的少量污泥，主要成分为煤炭或铁矿粉，定期分别打捞，煤炭配入炼焦煤中回用，铁矿粉作为物料外售。

#### (3) 除尘灰

项目除尘灰主要成分为煤粉或铁矿粉，除尘器采用脉冲卸灰至吨包袋，卸灰时扎紧袋口，避免二次扬尘，地面采用水泥硬化。收集的煤粉通过吨包袋转运至配煤仓配入炼焦煤中回用，收集的铁矿粉转运至库房作为物料外售。

#### (4) 废液压油、废油桶

根据《国家危险废物名录》（2021年版），废液压油、废油桶属于危险废物，依托公司现有危险废物储存库，储存库位于厂区中部，面积800m<sup>2</sup>，主要用于暂存精(蒸)馏残渣、废催化剂、废矿物油、废油桶等，危险废物间已按要求采用2mmHDPE膜+抗渗混凝土进行防渗处理，危废间内设导流沟及集液池，防治危险废物外泄，渗透系数 $k \leq 1.0 \times 10^{-10} \text{cm/s}$ 。公司危废间最大储存能力为210t，满足项目储存要求，依托可行。。

## 二、工程可行性结论

迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程符合国家产业政策要求，选址合理。项目在建设和运营过程中对产生的废水、废气、固废、噪声、振动等均采取了合理有效的防治措施，对周围环境的影响程度在可接受的范围内，不会改变周围地区目前的大气、水、声环境质量的现有功能；项目具有良好的经济效益、社会效益和环境效益。因此，在切实落实本环评提出的各项环保措施后，从环保角度分析，该项目建设可行。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

一、该工程位于迁安市上射雁庄乡（街道）平林镇村南、九江煤炭储运有限公司铁路专用线货场内，总投资 5842.93 万元，环保投资 265 万元，项目在既有九江铁路专用线货 7 线的基础上进行改扩建，货 7 线改建部分自 116#道岔接出后，经两组左转曲线后与既有货 7 线直线部分相接；同时在既有货 7 线 114#道岔后接轨，新增加 1 条重车线即重 3 线和 1 条空车线即空 3 线，重车线线路长度 2.078Km，空车线线路长度 2.138Km；空 3 线和重 3 线在卸车机前设置渡线一条，利用空 3 线为机车回转线；同时在线路西端设置一台折返式三车翻车机用于到达铁矿粉和煤炭卸料；另设封闭库房一座，存储能力 2 万吨。专用线扩建后，煤炭年到达量维持既有 600 万吨，初期新增到达铁矿粉 200 万吨，近期新增到达铁矿粉 400 万吨，远期新增到达铁矿粉 600 万吨，初近远期货物到达总量分别为 800 万吨、1000 万吨和 1200 万吨。项目占用土地类别为工业用地，迁安市九江煤炭储运有限公司已取得土地使用证，河北迁安经济开发区管理委员会规划建设局出具了工程规划意见。

该项目在我局网站上进行了受理及拟批准公示，公示期间未收到公众反馈意见，经研究，我局认为从环境影响角度分析项目建设可行，同意你公司按照《报告表》所列建设项目的性质、规模、地点、环保措施及要求进行建设。

二、项目建设与运行管理中应重点做好以下工作：

1、施工期：加强项目建设的施工期环境管理。按照《报告表》要求，加强施工场地的废气、废水、噪声、固体废物和生态的环境管理，认真落实施工期各项污染防治和生态保护措施。

2、运营期：翻车机卸料和振动给料机卸料过程产生的颗粒物采用集气罩收集后送至布袋除尘净化处理后通过 1 根 30m 排气筒排放，满足《炼焦化学工业大气污染物超低排放标准》（DB13/2863-2018）排放限值要求，库房卸料过程产生的无组织颗粒物，采取库房封闭、喷雾抑尘等措施，满足《炼焦化学工业大气污

染物超低排放标准》(DB13/2863-2018)厂界排放限值要求。库房出口安装运输车辆侧向全覆盖式强制喷淋清洗设施。

项目产生的生活污水排入厂区污水处理系统处理后全厂回用;车辆冲洗废水经沉淀后送入厂区污水处理系统处理后全厂回用,无废水外排。

项目固定噪声源主要为翻车机和除尘风机,通过使用低噪声设备、厂房隔声、基础减震等措施后,东、南、西厂界满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)3类标准,北厂界满足4类标准,项目通过控制车速、采用标准钢轨等隔音、减振措施,确保铁路边界噪声满足《铁路边界噪声限值及测量方法》(GB12525-90)限值要求,区域振动满足《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)相关标准要求。

冲洗废水沉淀过程产生的少量污泥定期分别打捞,煤炭配入炼焦煤中回用,铁矿粉作为物料外售。项目除尘灰主要成分为煤粉或铁矿粉,除尘器采用脉冲卸灰至吨包袋,卸灰时扎紧袋口,避免二次扬尘,地面采用水泥硬化。收集的煤粉通过吨包袋转运至配煤仓配入炼焦煤中回用,收集的铁矿粉转运至库房作为物料外售。废液压油收集后暂存危废间,废油桶分类分区在危废间暂存,定期交有资质单位处置。项目产生的生活垃圾收集后由环卫部门统一处理。

3、其他环境管理严格按报告表规定的措施落实,确保项目实施后满足环保要求。

三、项目建设必须严格执行配套建设的环境保护“三同时”制度。项目竣工后,建设单位必须按规定程序开展竣工环境保护验收,经验收合格后方可投入正常运行,项目建设内容如发生变化,需及时向我局报告,违反本规定要求的,承担相应环保法律责任。

四、你单位应在接到本批复后20个工作日内,须将批准后的环境影响报告表送唐山市生态环境局迁安市分局,并按规定接受环境保护行政主管部门的监督。

表 6 环境保护措施执行情况

项目	环境影响报告表	批复要求	落实情况	措施的执行效果及未采取措施的
生态影响  废气  噪声  废水  固废  社会影响	科学施工、严格管理	加强项目建设的施工期环境管理。按照《报告表》要求，加强施工场地的废气、废水、噪声、固体废物和生态的环境管理，认真落实施工期各项污染防治和生态保护措施。	项目位于迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线货场内，属于建设用地，不新增占地。建设过程科学施工、严格管理，项目建设对区域生态环境基本无影响。	已落实
	施工现场封闭、道路硬化、车辆冲洗、施工材料覆盖		项目扬尘主要为车辆运输及土方开挖产生。为减少扬尘对区域环境影响，现场设洒水车一辆对场地硬化道路进行洒水抑尘、土方开挖场地周围设置 1.8 米高施工围挡，有效控制扬尘扩散。临时堆存土方及施工材料进行了苫盖，施工场地出口设置了车辆冲洗装置。	已落实
	选用低噪声设备、控制施工时间		施工期的噪声源主要为施工机械和车辆，现场选用低噪声设备，合理安排施工作业时间。现场加强管理、文明施工、严禁夜间进行施工。	已落实
	生活污水产生量较小、浓度较低，可直接用于泼洒道路抑尘，对环境影响不大。		项目施工期废水主要为施工人员的生活污水。施工现场不设宿舍、食堂和洗浴等生活设施。施工人员利用厂区原有卫生间，盥洗废水泼洒地面抑尘。	已落实
	生活垃圾产生量较小，收集后由环卫部门处理；建筑材料置于环卫部门指定地点。		施工中产生的固体废物主要是建筑材料和施工人员生活垃圾，均为一般固体废物。生活垃圾产生量较小，收集后由环卫部门处理；建筑材料置于环卫部门指定地点。	已落实



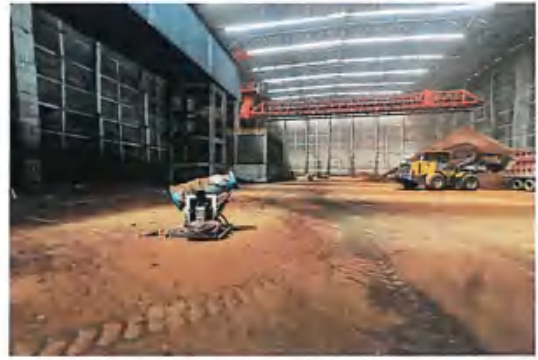
项目	环境影响报告表	批复要求	落实情况	措施的执行效果及未采取措施的的原因
生态影响				
运行期	废水  固废	项目产生的生活污水直接送入厂区污水处理系统处理后全厂回用；车辆冲洗废水经沉淀后送入厂区污水处理系统处理后全厂回用，无废水外排。	项目新增员工产生的生活污水排入厂区污水处理系统处理后全厂回用；车辆冲洗废水经沉淀后循环使用。项目无废水外排。	满足要求
		生活垃圾：收集后由环卫部门统一处理。  沉淀污泥：定期分别打捞，煤炭配入炼焦煤中回用，铁矿粉作为物料外售。  除尘灰：煤粉配入炼焦煤中回用，铁矿粉作为物料外售。	冲洗废水沉淀过程产生的少量污泥定期分别打捞，煤炭配入炼焦煤中回用，铁矿粉作为物料外售。项目除尘灰主要成分为煤粉或铁矿粉，除尘器采用脉冲卸灰至吨包袋，卸灰时扎紧袋口，避免二次扬尘，地面采用水泥硬化。收集的煤粉通过吨包袋转运至配煤仓配入炼焦煤中回用，收集的铁矿粉转运至库房作为物料外售。废液压油收集后暂存危废间，废油桶分类分区在危废间暂存，定期交有资质单位处置。项目产生的生活垃圾收集后由环卫部门统一处理。	生活垃圾收集后由环卫部门统一处理。沉淀污泥定期分别打捞，煤炭配入炼焦煤中回用，铁矿粉作为物料外售。除尘灰收集采用吨包带，除尘系统除尘灰经输送系统返回生产工序不落地（煤粉尘随煤炭配入炼焦煤中回用、铁矿粉尘随铁矿粉外售），厂区地面已水泥硬化。废液压油及废油桶依托原有危废储存库，定期委托资质单位处置。

项目	环境影响报告表	批复要求	落实情况	措施的执行效果及未采取措施的因
	翻车机卸料和振动给料机卸料：车间封闭+布袋除尘（350000m <sup>3</sup> /h）+排气筒（DA001） 库房卸料：库房封闭+喷雾抑尘	翻车机卸料和振动给料机卸料过程产生的颗粒物采用集气罩收集后送至布袋除尘净化处理后通过1根30m排气筒排放；库房卸料过程产生的无组织颗粒物，采取库房封闭、喷雾抑尘等措施；库房出口安装运输车辆侧向全覆盖式强制喷淋清洗设施。	翻车机卸料和振动给料机卸料点已设置集气罩，废气经收集引入配套除尘器处理后经30m高排气筒排放；现场设有封闭库房一座，库房内已设置喷雾抑尘装置对库内起尘进行有效抑制，同时为减少运输扬尘产生库房出口已安装运输车辆侧向全覆盖式强制喷淋清洗设施（长度6米、高度2.5米，地面设有一排花式喷射喷头，洗车平台低于行车地面呈斜坡状）一座，对车辆进行清洗。	已落实
废气	洗车平台：库房出口安装运输车辆侧向全覆盖式强制喷淋清洗设施，清洗设施应保证车辆冲洗效果，长度不少于6米、高度不低于2.5米，地面至少设置一排花式喷射喷头。洗车平台应低于地面			
噪声	翻车机：厂房隔声+低噪声设备	项目固定噪声源主要为翻车机和除尘风机，使用低噪声设备、厂房隔声、基础减震等措施；控制车速+采用标准钢轨。	项目噪声源主要为翻车机及除尘风机。设备运行产噪通过选用低噪设备、厂房隔声、基础减震等措施后排放。同时通过控制火车车速、采用标准钢轨措施，减少火车运行对周边环境的影响。	已落实
振动	列车运行：控制车速 控制车速、采用标准钢轨			
社会影响				

废气



封闭库房



库房内喷雾抑尘



库房出口洗车平台



翻车卸料废气收尘



振动给料机下料收尘



除尘器+排气筒

废水



污水处理站



洗车废水沉淀池

噪声及振动



厂房隔声



标准钢轨



风机减振

固废



除尘灰收集



依托危废间

表 7 环境影响调查

施 工 期	生态 影响	项目位于迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线货场内，属于建设用地，不新增占地。建设过程科学施工、严格管理，项目建设对区域生态环境基本无影响。
	污染 影响	施工单位成立环保管理机构配置专人负责施工时的环境保护管理工作，进而保证施工期各项环境保护措施得到了较好的落实；通过相关措施对施工期噪声、扬尘、固废等进行有效的控制及处理。经调查，施工期未造成大的环境影响，群众对项目施工期环保管理工作较为满意。
	社会 影响	项目建设期由于施工人员进入，给附近居民提供一些就业机会，促进当地第三产业的发展。同时施工过程也将促进当地工业和运输业的发展，社会经济条件将得以改善。
运 行 期	生态 影响	项目运行期对区域生态环境无影响。
	污染 影响	1、废水：项目新增员工产生的生活污水排入厂区污水处理系统处理后全厂回用；车辆冲洗废水经沉淀后循环使用。项目无废水外排，不会对地表水产生影响。  2、废气
运 行 期	污染 影响	翻车机卸料和振动给料机卸料点已设置集气罩，废气经收集引入配套除尘器处理后经排气筒排放；现场设有封闭库房一座，库房内已设置喷雾抑尘装置对库内起尘进行有效抑制，同时为减少运输扬尘产生库房出口已安装运输车辆侧向全覆盖式强制喷淋清洗设施（长度6米、高度2.5米，地面设有一排花式喷射喷头，洗车平台应低于地面）一座，对车辆进行清洗。  3、噪声  项目噪声源主要为翻车机及除尘风机。设备运行产噪通过选用

	<p>低噪设备、厂房隔声、基础减振等措施后排放。同时通过控制火车车速、采用标准钢轨措施，减少火车运行产噪对周边环境的影响。</p> <p>4、固废：项目运行期间为固废生活垃圾、沉淀污泥、除尘灰、废液压油及废油桶。</p> <p>生活垃圾收集后由环卫部门统一处理。沉淀污泥定期分别打捞，煤炭配入炼焦煤中回用，铁矿粉作为物料外售。除尘灰收集采用吨包带，除尘系统除尘灰经输送系统返回生产工序不落地（煤粉尘随煤炭配入炼焦煤中回用、铁矿粉尘随铁矿粉外售），厂区地面已水泥硬化。废液压油及废油桶依托原有危废储存库，定期委托资质单位处置。</p>
<p>社会影响</p>	<p>本工程的实施提供了多个就业机会，解决了周边区域部分剩余劳动力，提高了农民收入，对该地区经济发展起到了一定的拉动作用。</p>

表7 环境影响调查

项目	监测时间及频次	监测点位	监测项目	检测结果分析
生态	/	/	/	/
废水	/	/	/	/
废气	3次/天 检测2天	翻车机房配套 除尘进出口	颗粒物	检测结果表明，翻车机房配套除尘出口颗粒物最大排放浓度 $3.0\text{mg}/\text{m}^3$ （颗粒物去除效率最低为98.7%），检测结果均满足行《炼焦化学工业大气污染物超低排放标准》（DB13/2863-2018）表1大气污染物排放限值要求。
	4次/天 检测2天	厂界（上风向1 点、下风向3 点）	颗粒物	检测结果表明，厂界颗粒物最大排放浓度为 $0.146\text{g}/\text{m}^3$ ，检测结果满足《炼焦化学工业大气污染物超低排放标准》（DB13/2863-2018）表2大气污染物排放限值要求及《唐山市人民政府关于执行重点行业大气污染物排放特别要求的通知》（唐政字[2021]82号）中厂界无组织颗粒物排放限值要求。
噪声	2次/天 检测2天	厂界（东、南、西、北）	等效连续A声级（昼间、夜间）	检测结果表明：检测期间东、南、西侧厂界噪声检测点昼间检测结果等效声级为（48-51.7）dB(A)，夜间检测结果等效声级为（38.5-41.4）dB(A)，检测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类声环境功能区厂界环境噪声排放限值要求。北厂界噪声检测点昼间检测结果等效声级为（56.6-57）dB(A)，夜

				间检测结果等效声级为 (44.6-46.4) dB(A), 检测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 4 类声环境功能区厂界环境噪声排放限值要求。
	2 次/天 检测 2 天	铁路两侧(铁路外侧轨道中心线 30m 处)	等效连续 A 声级 (昼间、夜间)	检测结果表明: 检测期间铁路两侧(铁路外侧轨道中心线 30m 处)昼间检测结果等效声级为 (61-63.2) dB(A), 夜间检测结果等效声级为 (54.4-57) dB(A), 检测结果满足《铁路边界噪声限值及测量方法》(GB 12525-90) 及修改方案既有铁路边界限值要求。
振动/ 声环境	2 次/天 检测 2 天	平林镇村、刘新庄村距离铁路最近住户处	A 声级/Z 振级	检测结果表明: 平林镇村、刘新庄村距离铁路最近住户处昼间检测结果等效声级为 (48.8-50.6) dB(A), 夜间检测结果等效声级为 (38.4-41.6) dB(A), 检测结果满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类要求。住户处 Z 振级昼间为 (67.14-72.23) dB, 夜间检测结果等效声级为 (65.23-70.17) dB, 检测结果满足《城市区域环境振动标准》(GB10070-88) 相关标准要求。
其他	/	/	/	/



表 8 公众意见调查

调查方式及内容

工程竣工环保验收调查阶段，通过公众意见调查，可以了解企业对项目环评中所要求的各项环境保护措施的落实情况和防治效果，同时了解项目施工期、运行期所产生的环境影响状况以及项目所在地公众关注的环境问题，为项目正式投产后持续改进已有环保措施和提高环境管理能力提供参考。

项目周围环境敏感目标分布情况与环评阶段一致。2023年8月2日至2023年8月5日在平林镇村、刘新庄村采取走访咨询和问卷调查的方式开展了公众意见调查，调查内容包括公众对建设项目环境保护工作的满意程度及公众在项目施工、运行过程受影响程度等。

调查结果及统计分析

本次验收调查期间共发放公众参与调查表 23 份，收回 20 份。经对公众意见调查问卷的统计，调查结果见表 9-1。

表9-1 公众意见调查统计结果

类型	项目	统计结果			
		是	没有	/	/
施工阶段	施工期间是否发生过环境污染事件或扰民事件	是	没有	/	/
		0	100%	/	/
	施工噪声对您生活是否产生影响	是	没有	/	/
		0	100%	/	/
	施工期扬尘对区域环境空气质量的影响	严重	一般	轻微	无影响
		0	0	0	100%
	施工期固体废物是否存在随意处置现象	是	没有	/	/
		0	100%	/	/
	施工期对周围生态环境的影响	严重	一般	轻微	无影响
		0	0	5	95%

运营期间	项目运行产噪及振动对您生活产生的影响	严重	一般	轻微	无影响
		0	0	5	95%
	运营废气对区域环境的影响程度	严重	一般	轻微	无影响
		0	0	0	100%
其他	您对该工程的环境保护工作总的态度	满意	基本满意	不满意	/
		100%	0	0	/

从调查统计结果中可以看出，本工程施工阶段，100%的被调查者认为施工期未发生环境污染事件或扰民事件，未发生固体废物随意处置现象；100%的被调查者认为施工噪声未对其生活产生影响；100%的被调查者认为工程施工期扬尘对周边环境空气质量无影响，5%的被调查者认为工程施工对周边生态环境影响轻微，95%的被调查者认为工程施工对周边生态环境无影响，没有被调查者认为产生严重影响。

试运行期间，5%的被调查者认为项目运行产噪及振动对其生活影响轻微，95%的被调查者认为项目运行产噪及振动对其生活无影响。100%的被调查者认为运营废气对区域环境无影响。

被调查者普遍认可本工程采取的各项环保措施 100%的被调查者对本工程的环境保护工作持满意态度。本工程在设计、施工期和试运行期没有收到任何关于本工程的环保投诉，没有人对工程建设和试运营持反对意见。

#### 调查结论

经调查分析可知，本工程所在区域周围居民受本工程建设及运行影响较小。根据现场调查可知，被调查者均表示支持该项目建设。

表 10 环境管理状况

环境管理机构设置（施工期和运行期）			
类别	单位	人员安排	职责
施工期	迁安市九江煤炭储运有限公司	任金峰	施工责任人负责制定环保措施，把握施工环保动态，协调处理环保纠纷及各种关系
			对施工期现场环保措施的落实情况具体负责
运行期		任金峰	环保科设专职环保人员，负责企业环保制度制定及执行监督管理工作。

环境监测能力建设情况

项目已纳入排污许可管理，废气排放口已规范化建设。企业已按照相关要求委托资质单位进行环境检测。

环境管理状况分析与建议

1、状况分析

经调查，项目施工期及运行期分阶段设置了环保管理机构，并配置专门人员进行监督执行。保证了施工期及运行期各项环保措施落实到位，强化了施工单位及运营人员环保意识。综上，建设单位对环保管理工作较为重视，企业整体环境保护管理水平较高。

2、建议

加强环保设施维护，确保环保设施运行稳定。

表 11 调查结论与建议

(一) 调查结论

1、项目建设概况

项目在既有九江铁路专用线货 7 线的基础上进行改扩建,货 7 线改建部分自 116#道岔接出后,经两组左转曲线后与既有货 7 线直线部分相接;同时在既有货 7 线 114#道岔后接轨,新增加 1 条重车线即重 3 线和 1 条空车线即空 3 线,重车线线路长度 2.078km,空车线线路长度 2.138km;空 3 线和重 3 线在卸车机前设置渡线一条,利用空 3 线为机车回转线;同时在线路西端设置一台折返式三车翻车机用于到达铁矿粉和煤炭卸料;另设封闭库房一座,存储能力 2 万吨。

专用线扩建后,煤炭年到达量维持既有 600 万吨,初期新增到达铁矿粉 200 万吨,近期新增到达铁矿粉 400 万吨,远期新增到达铁矿粉 600 万吨,初近远期货物到达总量分别为 800 万吨、1000 万吨和 1200 万吨。

既有到达煤炭全部经既有线路采用单车翻车机卸车,新增铁矿粉全部经本项目重 3 线采用三车翻车机卸车。当既有铁路线或单车翻车机检修时,既有到达煤炭通过本项目重 3 线采用三车翻车机卸车,按照重 3 线煤炭年到达最大量 100 万吨计算,重 3 线初近远期货物到达总量分别为 300 万吨、500 万吨和 700 万吨。

2、工程建设变化情况及影响分析

车辆冲洗废水由环评阶段沉淀后排入厂区污水处理系统调整为沉淀后循环使用。参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环发[2015]52 号),项目变动不属于重大变更。

3、环境影响评价及“三同时”制度执行情况

2021 年 6 月迁安市九江煤炭储运有限公司委托唐山立业工程技术咨询有限公司编制《迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程环境影响报告表》,2021 年 6 月 22 日迁安市行政审批局对该项目环评报告以“迁行审环表[2021]25 号”予以批复。项目的环保设施随着主体工程同时设计、同时施工及运营。项目执行了环境影响评价制度和“三同时”制度。

#### 4、环境保护验收调查与分析结果

项目在设计、施工和运行过程中，按照环境影响评价文件及其批复的要求采取了有效的环保措施。施工期尽量减少地表扰动且各项环境保护措施执行到位，项目生产至今未接到与环境影响相关的投诉。

##### (1) 施工期环境影响调查结论

生态环境：项目位于迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线货场内，属于建设用地，不新增占地。建设过程科学施工、严格管理，项目建设对区域生态环境基本无影响。

废水：项目施工期废水主要为施工人员的生活污水。施工场地不设宿舍、食堂和洗浴等生活设施。施工人员利用厂区原有卫生间，盥洗废水泼洒地面抑尘。

噪声：施工期的噪声源主要为施工机械和车辆，现场选用低噪设备，合理安排施工作业时间。现场加强管理、文明施工、严禁夜间进行施工。

废气：项目扬尘主要为车辆运输及土方开挖产生。为减少扬尘对区域环境影响，现场设洒水车一辆对场地硬化道路进行洒水抑尘、土方开挖场地周围设置1.8米高施工围挡，有效控制扬尘扩散。临时堆存土方及施工材料进行了苫盖，施工场地出口设置了车辆冲洗装置。

固废：施工中产生的固体废物主要是废建筑材料和施工人员生活垃圾，均为一般固体废物。生活垃圾产生量较小，收集后由环卫部门处理；废建筑材料置于城市管理部门指定地点。

##### (2) 项目运行期环境影响调查结论

废水：项目新增员工产生的生活污水排入厂区污水处理系统处理后全厂回用；车辆冲洗废水经沉淀后循环使用不外排。项目无废水外排，不会对地表水产生影响。

废气：翻车机卸料和振动给料机卸料点已设置集气罩，废气经收集引入配套除尘器处理后经排气筒排放；现场设有封闭库房一座，库房内已设置喷雾抑尘装置对库内起尘进行有效抑制，同时为减少运输扬尘产生库房出口已安装运输车辆

侧向全覆盖式强制喷淋清洗设施（长度6米、高度2.5米，地面设有一排花式喷射喷头，洗车平台应低于地面）一座，对车辆进行清洗。

噪声：项目噪声源主要为翻车机及除尘风机。设备运行产噪通过选用低噪设备、厂房隔声、基础减振等措施后排放。同时通过控制火车车速、采用标准钢轨措施，减少火车运行产噪对周边环境的影响。

固废：项目运行期间为固废生活垃圾、沉淀污泥、除尘灰、废液压油及废油桶。生活垃圾收集后由环卫部门统一处理。沉淀污泥定期分别打捞，煤炭配入炼焦煤中回用，铁矿粉作为物料外售。除尘系统除尘灰经输送系统返回生产工序不落地（煤粉尘随煤炭配入炼焦煤中回用、铁矿粉尘随铁矿粉外售），厂区地面已水泥硬化。废液压油及废油桶依托原有危废储存库，定期委托资质单位处置。

### （3）公众参与调查结论

经调查分析可知，本工程所在区域周围居民受本工程建设及运行影响较小。根据现场调查可知，被调查者均表示支持该项目建设。

### （5）污染物排放量

项目无废水外排；无二氧化硫、氮氧化物排放。根据检测结果，有组织排放以年运行1800小时计算，该项目有组织颗粒物年排放量为1.18t，满足环评阶段SO<sub>2</sub>：0t/a、NO<sub>x</sub>：0t/a；COD：0t/a、氨氮：0t/a的总量控制要求。

## 5、竣工验收调查结论

迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程已落实了环评报告表及其批复中要求的施工期、运行期各项污染防治措施及环境管理要求。本调查认为项目具备环保验收条件，建议通过本项目竣工环境保护验收。

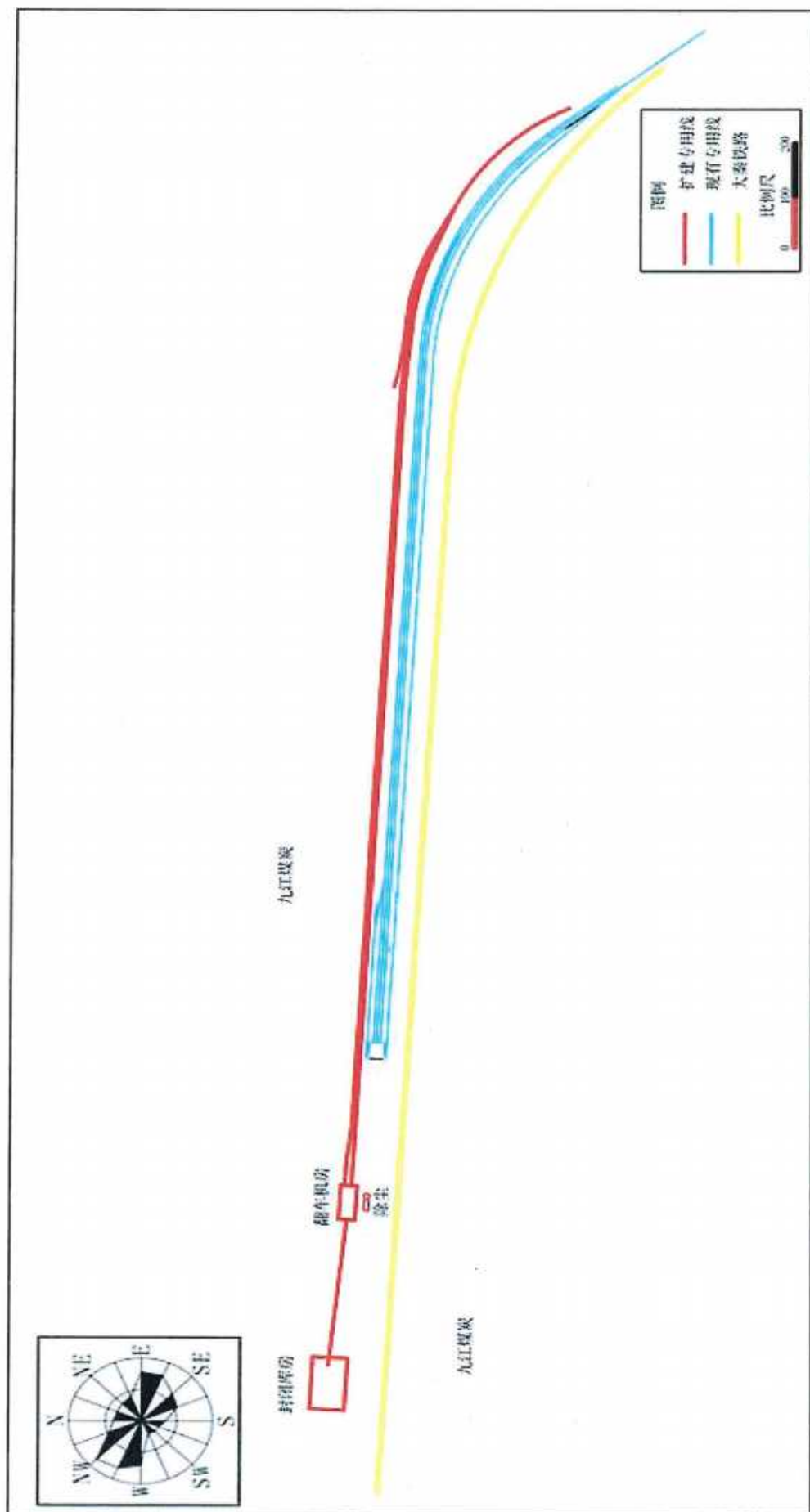
### （二）建议

加强环保设施维护，确保环保设施运行稳定。









附图 3 平面布置图

审批意见:

迁行审环表〔2021〕25号

所报《迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程环境影响报告表》已收悉，经研究现批复如下：

一、该工程位于迁安市上射雁庄乡（街道）平林镇村南、九江煤炭储运有限公司铁路专用线货场内，总投资5842.93万元，环保投资265万元，项目在既有九江铁路专用线货7线的基础上进行改扩建，货7线改建部分自116#道岔接出后，经两组左转弯曲线后与既有货7线直线部分相接；同时在既有货7线114#道岔后接轨，新增加1条重车线即重3线和1条空车线即空3线，重车线线路长度2.078km，空车线线路长度2.138km；空3线和重3线在卸车机前设置渡线一条，利用空3线为机车回转线；同时在线路西端设置一台折返式三车翻车机用于到达铁矿粉和煤炭卸料；另设封闭库房一座，存储能力2万吨。专用线扩建后，煤炭年到达量维持既有600万吨，初期新增到达铁矿粉200万吨，近期新增到达铁矿粉400万吨，远期新增到达铁矿粉600万吨，初近远期货物到达总量分别为800万吨、1000万吨和1200万吨。项目占用土地类别为工业用地，迁安市九江煤炭储运有限公司已取得土地使用证，河北迁安经济开发区管理委员会规划建设局出具了工程规划意见。

该项目在我局网站上进行了受理及拟批准公示，公示期间未收到公众反馈意见，经研究，我局认为从环境影响角度分析项目建设可行，同意你公司按照《报告表》所列建设项目的性质、规模、地点、环保措施及要求进行建设。

二、项目建设与运行管理中应重点做好以下工作：

1、施工期：加强项目建设的施工期环境管理。按照《报告表》要求，加强施工场地的废气、废水、噪声、固体废物和生态的环境管理，认真落实施工期各项污染防治和生态保护措施。

2、运营期：翻车机卸料和振动给料机卸料过程产生的颗粒物采用集气罩收集后送至布袋除尘净化处理后通过1根30m排气筒（DA001）排放，满足《炼焦化学工业大气污染物超低排放标准》（DB13/2863-2018）排放限值要求。库房卸料过程产生的无组织颗粒物，采取库房封闭、喷雾抑尘等措施，满足《炼焦化学工业大气污染物超低排放标准》（DB13/2863-2018）厂界排放限值要求。库房出口安装运输车辆侧向全覆盖式强制喷淋清洗设施。

项目产生的生活污水直接送入厂区污水处理系统处理后全厂回用；车辆冲洗废水经沉淀后送入厂区污水处理系统处理后全厂回用。无废水外排。

项目固定噪声源主要为翻车机和除尘风机，通过使用低噪声设备、厂房隔声、基础减震等措施后，东、南、西厂界满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准，北厂界满足4类标准。项目通过控制车速、采用标准钢轨等隔音、减振措施，确保铁路边界噪声满足《铁路边界噪声限值及测量方法》（GB12525-90）限值要求，区域振动满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）相关标准要求。

冲洗废水沉淀过程产生的少量污泥定期分别打捞，煤炭配入炼焦煤中回用，铁矿粉作为物料外售。项目除尘灰主要成分为煤粉或铁矿粉，除尘器采用脉冲卸灰至吨包装袋，卸灰时扎紧袋口，避免二次扬尘，地面采用水泥硬化。收集的煤粉通过吨包装袋转运至配煤仓配入炼焦煤中回用，收集的铁矿粉转运至库房作为物料外售。废液压油收集后暂存危废间，废油桶分类分区在危废间暂存，定期交有资质单位处置。项目产生的生活垃圾收集后由环卫部门统一处理。

3、其他环境管理严格按报告表规定的措施落实，确保项目实施后满足环保要求。三、项目建设必须严格执行配套建设的环境保护“三同时”制度。项目竣工后，建设单位必须按规定程序开展竣工环境保护验收，经验收合格后，方可投入正常运行，项目建设内容如发生变化，需及时向我局报告，违反本规定要求的，承担相应环保法律责任。

四、你单位应在接到本批复后20个工作日内，须将批准后的环境影响报告表送唐山市生态环境局迁安市分局，并按规定接受环境保护行政主管部门的监督检查。

经办人：Kupia



# 河北省发展和改革委员会文件

冀发改基础核字〔2021〕35号

---

## 河北省发展和改革委员会 关于迁安市九江煤炭储运有限公司 铁路专用线项目核准的批复

唐山市行政审批局：

你局《关于迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线工程核准的请示》（唐审投资呈〔2021〕4号）及有关材料收悉。经研究，现就该项目核准事项批复如下。

- 一、同意建设迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线项目。项目法人单位为迁安市九江煤炭储运有限公司。
- 二、项目建设地点为迁安市。

### 三、项目主要建设内容及技术标准

#### (一) 主要建设内容

线路自迁安市九江煤炭储运有限公司既有铁路专用线货 7 线接轨，增建空车线货 8 线、重车线货 9 线，卸车机前设置渡线 1 条，配建翻车机系统。

#### (二) 主要技术标准

铁路等级：铁路专用线。正线数目：单线。最小曲线半径：400 米。限制坡度：走行线 4/12‰，装卸线为平坡。到发线有效长度：1700 米。牵引种类：电力。牵引质量：10000 吨。

四、项目总投资为 16034.72 万元，其中资本金占总投资的 100%，由项目法人单位出资。

五、招标内容。按照《河北省建设项目招标方案核准意见》核定内容实施。

六、核准本项目的相关文件是迁安市人民政府核发的《中华人民共和国国有土地使用证》（迁国用（2006）第 061575 号）、《中华人民共和国国有土地使用证》（唐迁安国用（2015）第 00529 号）等。

七、如需对本项目核准文件所批复的有关内容进行调整，请按照现行有关规定，及时以书面形式向我委提出调整申请，我委将根据项目具体情况，出具是否同意变更的书面意见。

八、请根据本核准文件，办理规划许可、土地使用、资源利

用、安全生产等相关手续。

九、本核准文件自印发之日起2年内未开工建设，需要延期开工建设的，应当在2年期限届满的30个工作日前，向我委申请延期开工建设。我委将自受理申请之日起20个工作日内，作出是否同意延期开工建设的决定。开工建设只能延期一次，期限最长不超过1年。国家对项目延期开工建设另有规定的，依照其规定。

附件：河北省建设项目招标方案核准意见





固定资产投资项目

2012-130000-04-01-118516

信息属性：主动公开

---

河北省发展和改革委员会办公室

2021年6月28日印发

---

公众意见调查表

参与信息	姓名: <u>高志国</u> 性别: <input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女		
	年龄: <u>46</u>		
	职业: <input type="checkbox"/> 领导干部 <input checked="" type="checkbox"/> 工人 <input type="checkbox"/> 农民 <input type="checkbox"/> 其他		
	文化程度: <input type="checkbox"/> 大学及以上 <input type="checkbox"/> 高中 <input checked="" type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 小学及以下		
	住址或工作单位: <u>迁安市上庄乡刘新村</u> 联系方式: <u>15612529699</u>		
项目概况	<p>迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程在既有九江铁路专用线货7线的基础上进行改扩建, 货7线改建部分自116#道岔接出后, 经两组左转弯曲线后与既有货7线直线部分相接; 同时在既有货7线114#道岔后接轨, 新增加1条重车线即重3线和1条空车线即空3线, 同时在线路西端设置一台折返式三车翻车机用于到达铁矿粉和煤炭卸料; 另设封闭库房一座, 存储能力2万吨。现项目已竣工并投运。</p>		
阶段	调查内容	您的观点	
施工阶段	1	施工期间是否发生过环境污染事件或扰民事件	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 没有
	2	施工噪声对您生活是否产生影响	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 没有
	3	施工期扬尘对区域环境空气质量的影响	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 轻微 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
	4	施工期固体废物是否存在随意处置现象	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 没有
	5	施工期对周围生态环境的影响	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 轻微 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
运营阶段	7	项目运行产噪及振动对您生活产生的影响	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 轻微 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
	8	运营废气对区域环境的影响程度	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 轻微 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
	9	您对该工程的环境保护工作总的态度	<input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意
<p>注: 请您在同意项目的□处画√, 并希望从环境保护方面提出您的看法和意见, 可限于以上问题可另附纸, 感谢您的参与。</p>			

公众意见调查表

参与信息	姓名: <u>张书</u> 性别: <input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女		
	年龄: <u>27</u>		
	职业: <input type="checkbox"/> 领导干部 <input checked="" type="checkbox"/> 工人 <input type="checkbox"/> 农民 <input type="checkbox"/> 其他		
	文化程度: <input type="checkbox"/> 大学及以上 <input checked="" type="checkbox"/> 高中 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 小学及以下		
	住址或工作单位: <u>迁安市九江镇刘庄村</u> 联系方式: <u>15243414789</u>		
项目概况			
<p>迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程在既有九江铁路专用线货7线的基础上进行改扩建, 货7线改建部分自116#道岔接出后, 经两组左转弯曲线后与既有货7线直线部分相接; 同时在既有货7线114#道岔后接轨, 新增加1条重车线即重3线和1条空车线即空3线, 同时在线路西端设置一台折返式三车翻车机用于到达铁矿粉和煤炭卸料; 另设封闭库房一座, 存储能力2万吨。现项目已竣工并投运。</p>			
阶段	调查内容	您的观点	
施工阶段	1	施工期间是否发生过环境污染事件或扰民事件	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 没有
	2	施工噪声对您生活是否产生影响	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 没有
	3	施工期扬尘对区域环境空气质量的影响	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 轻微 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
	4	施工期固体废物是否存在随意处置现象	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 没有
	5	施工期对周围生态环境的影响	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 轻微 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
运营阶段	7	项目运行产噪及振动对您生活产生的影响	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 轻微 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
	8	运营废气对区域环境的影响程度	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 轻微 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
	9	您对该工程的环境保护工作总的态度	<input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意
注: 请您在同意项目的□处画√, 并希望从环境保护方面提出您的看法和意见, 可限于以上问题可另附纸, 感谢您的参与。			



公众意见调查表

参与信息	姓名: <u>王永</u> 性别: <input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女		
	年龄: <u>51</u>		
	职业: <input type="checkbox"/> 领导干部 <input type="checkbox"/> 工人 <input type="checkbox"/> 农民 <input type="checkbox"/> 其他		
	文化程度: <input type="checkbox"/> 大学及以上 <input type="checkbox"/> 高中 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 小学及以下		
	住址或工作单位: <u>补林铁矿</u> 联系方式:		
项目概况	迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程在既有九江铁路专用线货7线的基础上进行改扩建, 货7线改建部分自116#道岔接出后, 经两组左转弯曲线后与既有货7线直线部分相接; 同时在既有货7线114#道岔后接轨, 新增加1条重车线即重3线和1条空车线即空3线, 同时在线路西端设置一台折返式三车翻车机用于到达铁矿粉和煤炭卸料; 另设封闭库房一座, 存储能力2万吨。现项目已竣工并投运。		
阶段	调查内容	您的观点	
施工阶段	1	施工期间是否发生过环境污染事件或扰民事件	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 没有
	2	施工噪声对您生活是否产生影响	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 没有
	3	施工期扬尘对区域环境空气质量的影响	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 轻微 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
	4	施工期固体废物是否存在随意处置现象	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 没有
	5	施工期对周围生态环境的影响	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 轻微 <input type="checkbox"/> 无影响
运营阶段	7	项目运行产噪及振动对您生活产生的影响	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 轻微 <input type="checkbox"/> 无影响
	8	运营废气对区域环境的影响程度	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 轻微 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
	9	您对该工程的环境保护工作总的态度	<input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意
注: 请您在同意项目的□处画√, 并希望从环境保护方面提出您的看法和意见, 可不限于以上问题可另附纸, 感谢您的参与。			

公众意见调查表

参与信息	姓名: 杨少明 性别: <input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女		
	年龄: 26		
	职业: <input type="checkbox"/> 领导干部 <input checked="" type="checkbox"/> 工人 <input type="checkbox"/> 农民 <input type="checkbox"/> 其他		
	文化程度: <input type="checkbox"/> 大学及以上 <input checked="" type="checkbox"/> 高中 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 小学及以下		
	住址或工作单位: 迁安市上庄乡平林镇村 联系方式: 13863152043		
项目概况	迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程在既有九江铁路专用线货7线的基础上进行改扩建, 货7线改建部分自116#道岔接出后, 经两组左转弯曲线后与既有货7线直线部分相接; 同时在既有货7线114#道岔后接轨, 新增加1条重车线即重3线和1条空车线即空3线, 同时在线路西端设置一台折返式三车翻车机用于到达铁矿粉和煤炭卸料; 另设封闭库房一座, 存储能力2万吨。现项目已竣工并投运。		
阶段	调查内容	您的观点	
施工阶段	1	施工期间是否发生过环境污染事件或扰民事件	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 没有
	2	施工噪声对您生活是否产生影响	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 没有
	3	施工期扬尘对区域环境空气质量的影响	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 轻微 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
	4	施工期固体废物是否存在随意处置现象	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 没有
	5	施工期对周围生态环境的影响	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 轻微 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
运营阶段	7	项目运行产噪及振动对您生活产生的影响	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 轻微 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
	8	运营废气对区域环境的影响程度	<input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 轻微 <input checked="" type="checkbox"/> 无影响
	9	您对该工程的环境保护工作总的态度	<input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意
注: 请您在同意项目的□处画√, 并希望从环境保护方面提出您的看法和意见, 可限于以上问题可另附纸, 感谢您的参与。			



# 危险废物委托利用合同

甲方：迁安市九江煤炭储运有限公司

合同编号：JJMT-TSHS-WF-20230119

签订地点：迁安市九江大厦

乙方：唐山环生环保科技有限公司

签订时间：2023年1月19日

甲乙双方在平等互利的原则上，经友好协商，就甲方委托乙方安全无害化利用以下危险废物事宜达成一致，签订本合同，以兹共同遵守：

第一条、危废名称、危废类别代码、数量、含税单价、不含税金额、税额、总金额、备注：

危废名称	危废类别代码	数量 (吨)	含税单价 (元/吨)	不含税金额 (元)	税额 (元)	总金额 (元)
废油	HW08(900-249-08)	40	3900	138053.10	17946.90	156000
合计人民币金额(大写)：壹拾伍万陆仟元整					小写(¥)：156000.00	
备注：现汇含税出厂价格(13%全部增值税专用发票)。						

第二条、质量要求：质量以甲方现场实地存放货物为准。

第三条、计量标准：重量以甲方出厂地磅计量为准(含包装物)。

第四条、合同期限：自2023年1月19日至2023年12月31日。

第五条、运输及交(提)货：由乙方到甲方厂内指定地点提货，车辆符合环保和运输要求，运输费用由乙方承担，甲方负责包装并提供免费装车事项。

第六条、付款及放货：乙方以银行现汇方式向甲方指定账户支付全额货款，甲方收到货款后乙方在合同提货期限内提清全部货物。

第七条、结算方式及开票：乙方拉运出厂后，甲方次月上旬进行结算，实际结算金额=实际数量×单价，甲方结算完毕后10日内开具13%全额增值税专用发票给乙方。

第八条、履约保证金：合同生效后三日内乙方以银行现汇方式向甲方支付贰万元履约保证金，合同执行完毕结算后且无其他争议，剩余货款和保证金乙方用书面形式告知甲方退回，甲方收到后10日内退回至乙方指定账户。

第九条、双方职责：双方全力配合办理危险废物转移联单等相关手续，对于需要跨省转移的，乙方积极配合解决所在省当地涉及的各项问题，直至相关手续办理完毕为止。甲方负责分类、收集本单位产生的危险废物，乙方遵守甲方厂区内规章制度，乙方严格按照国家有关标准负责运输、贮存及安全无害化处置(或利用)，从甲方拉运出厂后造成环境污染、环保等事故均由乙方承担责任，乙方提供营业执照、危险废物经营许可证等资质必须真实有效。

第十条、其他未尽事项及双方执行本合同发生纠纷时，双方友好协商解决；协商不成的，由甲方所在地有管辖权的人民法院管辖。

第十一条、本合同一式六份(甲方四份，乙方二份)，本合同自双方签字盖章后生效(传真件、影印件与原件具有同等法律效力)。

甲方	乙方
单位名称(章)：迁安市九江煤炭储运有限公司	单位名称(章)：唐山环生环保科技有限公司
单位地址：迁安市上射雁庄乡平青大公路西侧	单位地址：唐山海港经济开发区
法定代表人：许家庆	法人代表：韩永高
委托代理人：	委托代理人：
电话：0315-7957825	电话：18031568655
开户行：光大银行唐山分行	开户行：中国银行股份有限公司唐山市京唐港支行
账号：79320188000002114	账号：101858111095



# 危险废物 经营许可证

(正本)

编号: 冀 1302740044  
 流水号: 唐环总字 202102 号  
 发证机关(章): 唐山市生态环境局  
 发证日期: 2021 年 7 月 25 日  
 初次发证日期: 2020 年 2 月 24 日

法人名称: 唐山生态环保科技有限公司

法定代表人: 韩永辉

住所: 唐山海港经济开发区

经营设施地址: 唐山海港经济开发区

经纬度: 经度 119° 01' 15.13" 纬度 39° 17' 15.06"

核准经营方式: 收集、贮存、利用

核准经营类别及废物代码: HW08 废矿物油与含矿物油废物中  
 900-210-08, 900-219-08, 特指来源于船舶(油泥、浮渣和污泥除外);  
 900-199-08(油泥除外), 900-210-08(油泥、浮渣和污泥除外), 900-214-08,  
 900-217-08, 900-218-08, 900-219-08, 900-220-08, 900-219-08 (不包

括沾染矿物油的原有包装物);  
 年度核准经营规模: t/a (900-210-08, 900-219-08, 特指来源于船舶  
 (油泥、浮渣和污泥除外)) 20000 吨/年, 900-199-08 (油泥除外),  
 900-210-08 (油泥、浮渣和污泥除外), 900-211-08, 900-217-08,  
 900-218-08, 900-219-08, 900-220-08, 900-219-08 (不包括沾染矿物油  
 的原有包装物), 3000 吨/年。

许可证有效期限: 自二〇二〇年八月二十五日

至二〇二五年八月二十四日



# 危险废物委托处置合同

甲方：迁安市九江煤炭储运有限公司

合同编号：JMT-TSMC-WF-20230119

签订地点：迁安市九江大厦

乙方：唐山晟泰环保科技有限公司

签订时间：2023年1月19日

甲乙双方在平等互利的原则上，经友好协商，就甲方委托乙方安全无害化处置以下危险废物事宜达成一致，签订本合同，以兹共同遵守：

第一条：危废名称、危废类别代码、数量、含税单价、不含税金额、税额、总金额、备注

危废名称	危废类别代码	数量 (吨)	含税单价 (元/吨)	不含税金额 (元)	税额 (元)	总金额 (元)
废油桶	HW08(900-249-08)	3	2000	5660.38	339.62	6000
废油漆桶	HW49(900-041-49)	2	2000	3773.58	226.42	4000
废电路板	HW49(900-045-49)	0	2200	0	0	0
废UV灯管	HW29(900-023-29)	0.02	79000	1490.57	89.43	1580
废脱硝催化剂	HW50(772-007-50)	345	1200	390566.04	23433.96	414000
废树脂	HW13(900-015-13)	0	2400	0	0	0
合计				401490.57	24089.43	425580

合计人民币金额（大写）：肆拾贰万伍仟伍佰捌拾元整  
小写（¥）：425580.00

备注：现汇含税出厂价格（6%全额增值税专用发票）。

第二条：质量标准：质量以甲方现场实地存放货物为准。

第三条：计量标准：实际处置重量以甲方出厂地磅计量为准（含包装物）。

第四条：合同期限：自2023年1月19日至2023年12月31日。

第五条：运输及交接：由乙方到甲方厂内指定地点提货，车辆符合环保和运输要求，运输费用由乙方承担，甲方负责包装并提供免费装车事项。

第六条：装车及结算：乙方在合同期限内提清全部货物，乙方拉运出厂后，甲方次月上旬进行结算，实际结算金额=实际数量 X 单价。

第七条：开票及付款方式：甲方结算完毕后乙方10日内开具6%全额增值税专用发票给甲方，甲方收到发票后10日内以银行汇工方式向乙方指定账户支付货款。

第八条：履约保证金：合同生效后三日内乙方以银行汇工方式向甲方支付贰万元履约保证金，合同执行完毕且无其他争议，则余款履约保证金乙方用书面形式告知甲方退回，甲方收到后10日内退回至乙方指定账户。

第九条：双方职责：双方全力配合办理危险废物转移等相关手续，对于需要跨区转移的，乙方积极配合解决所有有当地涉及的各项问题，直至相关手续办理完毕为止。甲方负责分类、收集本单位产生的危险废物，乙方遵守甲方厂区内规章制度，乙方严格按照国家有关标准负责运输、贮存及安全无害化处置（或利用），从甲方拉运出厂后造成环境污染、环保等事故均由乙方承担责任，乙方提供营业执照、危险废物经营许可证等资质必须真实有效。

第十条：其他未尽事项及双方执行本合同发生争议时，双方友好协商解决；协商不成时，由甲方所在地有管辖权的人民法院管辖。

第十一条：本合同一式六份（甲方四份，乙方二份），本合同自双方签字盖章后生效（传真件、复印件与原件具有同等法律效力）。

甲方		乙方	
单位名称(章)：迁安市九江煤炭储运有限公司		单位名称(章)：唐山晟泰环保科技有限公司	
单位地址：迁安市上村镇庄乡平西大公路西侧		单位地址：河北省唐山市滦南县经济开发区	
法定代表人：许家庆		法人代表：王鑫	
委托代理人：[Signature]		委托代理人：[Signature]	
电话：0315-7957825		电话：15373560291	
开户行：光大银行唐山分行		开户行：中国建设银行股份有限公司滦南支行	
账号：79320188000002114		账号：13050162743600000773	



# 河北省危险废物 经营许可证

(正本)

编号: 1302240071

流水号: 冀环危证202103

发证机关(章): 河北省生态环境厅

发证日期: 2022年10月28日

初次发证日期: 2021年6月15日

法人名称(章): 唐山茂源环保科技有限公司  
法定代表人: 王亥  
住所: 河北省唐山市滦南县经济开发区  
经营设施地址: 河北省唐山市滦南县经济开发区  
经纬度: 经度: 118度19分54.98秒 纬度: 39度2分23.29秒  
核准经营方式: 收集、贮存、利用、处置

### 核准经营类别及废物代码:

危险废物: HW02 (除 275-001-02, 275-002-02, 275-003-02 外), HW03, HW04 (除 265-001-04, 265-007-04, 265-011-04 外), HW05 (除 201-003-05, 265-002-05 外), HW06, HW08, HW11 (除 253-010-11, 261-010-11, 261-011-11, 261-102-11 外), HW12 (900-250-12, 900-251-12, 900-252-12, 900-254-12), HW13 (除 900-431-13 外), HW16 (除 266-010-16 外), HW18 (772-005-18), HW33 (900-027-33, 900-029-33), HW35 (251-015-35), HW37 (除 261-003-37 外), HW38 (除 261-069-38 外), HW39, HW45 (除 261-081-45, 261-084-45, 261-086-45 外), HW49 (900-039-49, 900-041-49, 900-042-49), HW50 (900-048-50), 以上类别中不包括易燃易爆性危险废物。  
废物处置: HW21 (261-138-21), HW22 (308-004-22), HW24 (除 251-014-24 外), HW31;  
综合利用: 废包装桶清洗液为 HW08 (900-249-08), HW49 (900-041-49);  
固化填埋处置: HW05 (266-002-05), HW12 (204-002-12, 264-003-12, 264-004-12, 264-005-12, 264-006-12, 264-007-12, 264-008-12, 264-009-12), HW13 (900-431-13), HW16 (266-010-16), HW17, HW18 (除 772-005-18 外), HW19, HW20, HW21 (除 193-002-21, 261-138-21 外), HW22 (除 398-004-22 外), HW23, HW24, HW25, HW26, HW27, HW28, HW29 (除 261-053-29, 387-001-29, 265-001-29, 265-002-29, 265-003-29 外), HW30, HW31 (除 900-052-31 外), HW32, HW33 (002-003-33), HW34 (900-349-34), HW35 (251-015-35, 261-059-35, 900-399-35), HW36 (109-001-36), HW45 (265-006-45), HW46 (除 900-057-46 外), HW47, HW48 (除 321-024-48, 321-026-48, 321-034-48 外), HW49 (除 900-039-49, 309-001-49, 772-005-49, 900-042-49, 900-047-49 外), HW50 (251-016-50, 261-162-50, 772-007-50), 以上危险废物类别前还需满足 GB18598-2019 中 6.2 条所列条件。以上类别中不包括具有反应性、易燃性的危险废物。

发证当年核准经营规模: 91585 吨 (其中焚烧处置 39585 吨, 物化处置 5000 吨, 固化填埋处置 40000 吨, 废包装桶清洗 7000 吨)

年度核准经营规模: 91585 吨/年 (其中焚烧处置 39585 吨/年, 物化处置 5000 吨/年, 固化填埋处置 40000 吨/年, 废包装桶清洗 7000 吨/年)

许可证有效期自 2021 年 6 月 15 日  
至 2026 年 6 月 14 日



17061205N061

# 检测报告

(辽鹏环测)字 PY2307389-001 号

项目名称: 迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建

工程验收检测

受检单位: 迁安市九江煤炭储运有限公司

样品类别: 废气、噪声、振动

报告日期: 2023.07.22

辽宁鹏宇环境监测有限公司



## 声 明

1. 本报告无专用章和批准人签章无效。
2. 本报告页面所使用“鹏宇”字样为本单位的注册商标，其受《中华人民共和国商标法》保护，任何未经本单位授权的擅自使用和仿冒、伪造、变造，“鹏宇”商标均为违法侵权行为，本单位将依法追究其法律责任。
3. 委托单位对报告数据如有异议，请于报告完成之日起十五日内向本单位书面提出复测申请，同时附上报告原件并预付复测费。
4. 委托单位办理完毕以上手续后，本单位会尽快安排复测，如果复测结果与异议内容相符，本单位将退还委托单位的复测费。
5. 不可重复性或不能进行复测的实验，不进行复测，委托单位放弃异议权利。
6. 委托单位对样品的代表性和资料的真实性负责，否则本单位不承担任何相关责任。
7. 本报告仅对所测样品负责，报告数据仅反映对所测样品的评价，对于报告及所载内容的使用、使用所产生的直接或间接损失及一切法律后果，本单位不承担任何经济 and 法律责任。
8. 本单位有权在完成报告后处理所测样品。
9. 本单位保证工作的客观公正性，对委托单位的商业信息，技术文件等商业秘密履行保密义务。
10. 本报告全部或部分复制、私自转让、盗用、冒用、涂改或以其它任何形式篡改的均属无效，本单位将对上述行为严究其相应的法律责任。

本公司通信地址：

单位：辽宁鹏宇环境监测有限公司

地址：辽宁省朝阳市凌源市南河佳缘小区6号

电话：0421-2333336

邮编：122500



检测单位：辽宁鹏宇环境监测有限公司

公司地址：辽宁省朝阳市凌源市南河佳缘小区 6 号



报告编写：韩毅

报告审核：刘宇

授权签字人签发：李平

签发日期：2023.7.12

## 一、项目基本情况

受检单位	迁安市九江煤炭储运有限公司																																									
受检单位地址	九江煤炭储运有限公司铁路专用线货场内																																									
联系人	任金峰	联系电话	13473893428																																							
检测项目	1、废气：有组织排放翻车机房配套除尘进口检测颗粒物；翻车机房配套除尘出口检测低浓度颗粒物； 无组织排放检测总悬浮颗粒物 2、噪声：铁路、厂界及敏感点噪声 $L_{eq}(A)$ 3、振动：最大 Z 振级 (VLzmax)																																									
采样日期	2023.07.17-2023.07.18	分析日期	2023.07.17-2023.07.21																																							
检测频次	1、废气：有组织排放连续检测 2 天，每天检测 3 次；无组织排放连续检测 2 天，每天检测 4 次 2、噪声：连续检测 2 天，每天昼、夜各检测 1 次 3、振动：连续检测 2 天，每天昼、夜各检测 2 次																																									
采样地点及坐标	1、废气：有组织排放 <table border="1" data-bbox="470 1003 1401 1198"> <thead> <tr> <th>点位序号</th> <th>检测点名称</th> <th>坐标</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>翻车机房配套除尘进口</td> <td>东经：118.748293° 北纬：40.116133°</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>翻车机房配套除尘出口</td> <td>东经：118.749094° 北纬：40.116157°</td> </tr> </tbody> </table> 无组织排放 <table border="1" data-bbox="470 1249 1401 1552"> <thead> <tr> <th>点位序号</th> <th>检测点名称</th> <th>坐标</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>上风向</td> <td>东经：118.761191° 北纬：40.114169°</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>下风向 1</td> <td>东经：118.747458° 北纬：40.116717°</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>下风向 2</td> <td>东经：118.747449° 北纬：40.116721°</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>下风向 3</td> <td>东经：118.747428° 北纬：40.116730°</td> </tr> </tbody> </table> 2、噪声 <table border="1" data-bbox="470 1603 1401 1906"> <thead> <tr> <th>点位序号</th> <th>检测点名称</th> <th>坐标</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7</td> <td>厂界东侧</td> <td>东经：118.761319° 北纬：40.115053°</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>厂界南侧</td> <td>东经：118.741277° 北纬：40.114627°</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>厂界西侧</td> <td>东经：118.740631° 北纬：40.115075°</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>厂界北侧</td> <td>东经：118.741705° 北纬：40.115296°</td> </tr> </tbody> </table>			点位序号	检测点名称	坐标	1	翻车机房配套除尘进口	东经：118.748293° 北纬：40.116133°	2	翻车机房配套除尘出口	东经：118.749094° 北纬：40.116157°	点位序号	检测点名称	坐标	3	上风向	东经：118.761191° 北纬：40.114169°	4	下风向 1	东经：118.747458° 北纬：40.116717°	5	下风向 2	东经：118.747449° 北纬：40.116721°	6	下风向 3	东经：118.747428° 北纬：40.116730°	点位序号	检测点名称	坐标	7	厂界东侧	东经：118.761319° 北纬：40.115053°	8	厂界南侧	东经：118.741277° 北纬：40.114627°	9	厂界西侧	东经：118.740631° 北纬：40.115075°	10	厂界北侧	东经：118.741705° 北纬：40.115296°
点位序号	检测点名称	坐标																																								
1	翻车机房配套除尘进口	东经：118.748293° 北纬：40.116133°																																								
2	翻车机房配套除尘出口	东经：118.749094° 北纬：40.116157°																																								
点位序号	检测点名称	坐标																																								
3	上风向	东经：118.761191° 北纬：40.114169°																																								
4	下风向 1	东经：118.747458° 北纬：40.116717°																																								
5	下风向 2	东经：118.747449° 北纬：40.116721°																																								
6	下风向 3	东经：118.747428° 北纬：40.116730°																																								
点位序号	检测点名称	坐标																																								
7	厂界东侧	东经：118.761319° 北纬：40.115053°																																								
8	厂界南侧	东经：118.741277° 北纬：40.114627°																																								
9	厂界西侧	东经：118.740631° 北纬：40.115075°																																								
10	厂界北侧	东经：118.741705° 北纬：40.115296°																																								

样品状态	11	铁路北侧轨道中心线 30m 处 1#	东经: 118.769183° 北纬: 40.115147°
	12	铁路南侧轨道中心线 30m 处 2#	东经: 118.768381° 北纬: 40.111785°
	13	平林镇村	东经: 118.743680° 北纬: 40.117197°
	15	刘新庄村距离铁路最近 住户处	东经: 118.760707° 北纬: 40.112803°
	4、振动		
	点位序号	检测点名称	坐标
	14	平林镇村	东经: 118.749933° 北纬: 40.116727°
	16	刘新庄村距离铁路最近 住户处	东经: 118.760729° 北纬: 40.112799°
	1、废气: 有组织排放		
	点位序号	检测点名称	样品状态
1	翻车机房配套除尘进口	滤筒密封完好, 无破损	
2	翻车机房配套除尘出口	滤筒(采样头)密封完好, 无破损	
无组织排放			
点位序号	检测点名称	样品状态	
3	上风向	滤膜密封完好, 无破损	
4	下风向 1	滤膜密封完好, 无破损	
5	下风向 2	滤膜密封完好, 无破损	
6	下风向 3	滤膜密封完好, 无破损	

## 二、检测仪器、分析方法及检出限/最低检出浓度

序号	检测项目	分析方法	检出限	检测分析仪器信息
1	颗粒物	固定污染源排放 颗粒物测定与 气态污染物采样方法 GB/T 16157-1996 及其修改单	—	使用仪器: MH3300 烟气烟尘 颗粒物浓度测试仪 仪器编号: PY/G-5035、 PY/G-5036
2	低浓度颗粒 物	固定污染源废气 低浓度颗粒物 的测定重量法	1.0 mg/m <sup>3</sup>	使用仪器:

序号	检测项目	分析方法	检出限	检测分析仪器信息
		HJ836-2017		SQP/QUINTIX35-1CN 电子天平 仪器编号: PY/G-3313
3	总悬浮颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 HJ 1263-2022	无组织排放 168 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	使用仪器: QUINTIX35-1CN 电子天平 仪器编号: PY/G-3313 使用仪器: ZR-3920 环境 空气颗粒物综合采样器 仪器编号: PY/G-5011、 PY/G-5012、PY/G-5021、 PY/G-5022
4	噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB12348-2008	--	使用仪器: AWA6228 型多功能 声级计 仪器编号: PY/G-5613、 PY/G-5615
		声环境质量标准 GB3096-2008	--	使用仪器: P6-8232 风向 风速仪 仪器编号: PY/G-5623、 PY/G-5624
		铁路边界噪声限值及其测量方法 GB 12525-1990 及其修改方案	--	使用仪器: AWA6021A 型声校 准器 仪器编号: PY/G-5633 使用仪器: AWA6021 型声校准 器 仪器编号: PY/G-5614
5	振动	城市区域环境振动测量方法 GB/T 10071-1988	--	使用仪器: AWA6256B 型环境 振动分析仪 仪器编号: PY/G-5601

### 三、质量控制

检测过程符合质量保证体系要求,检测仪器均经辽宁省计量科学研究院和朝阳市计量科学测试所等单位检定或校准,检测仪器在计量部门校验有效期内使用,检测人员均已持证上岗,内部质控样品检测值符合质量控制要求,检测数据严格执行三级审核。

## 四、检测数据:

## 1、废气现状检测数据表

## 有组织排放

采样日期	采样点位	检测因子		检测频次		
				1	2	3
2023.07.17	翻车机房配套除尘进口	标干流量(m <sup>3</sup> /h)		238913	236934	233823
		颗粒物	实测浓度(mg/m <sup>3</sup> )	235.6	293.1	268.1
			排放速率(kg/h)	56.29	69.45	62.69
	翻车机房配套除尘出口	标干流量(m <sup>3</sup> /h)		258324	254138	254718
		低浓度颗粒物	实测浓度(mg/m <sup>3</sup> )	2.8	3.0	2.5
			排放速率(kg/h)	0.72	0.76	0.64
		去除效率(%)		98.7	98.9	99.0
	2023.07.18	翻车机房配套除尘进口	标干流量(m <sup>3</sup> /h)		236212	233680
颗粒物			实测浓度(mg/m <sup>3</sup> )	223.9	294.1	281.8
			排放速率(kg/h)	52.89	68.73	65.62
翻车机房配套除尘出口		标干流量(m <sup>3</sup> /h)		258469	259758	257103
		低浓度颗粒物	实测浓度(mg/m <sup>3</sup> )	2.5	2.3	2.2
			排放速率(kg/h)	0.65	0.60	0.57
		去除效率(%)		98.8	99.1	99.1

## 无组织排放

采样日期	检测项目	检测次数	上风向	风向 1	下风向 2	下风向 3
2023.07.17	总悬浮颗粒物 (mg/m <sup>3</sup> )	1	0.112	0.141	0.143	0.138
		2	0.105	0.137	0.145	0.142
		3	0.109	0.139	0.132	0.144
		4	0.115	0.137	0.141	0.139

2023.07.18	1	0.105	0.146	0.132	0.139
	2	0.111	0.142	0.135	0.139
	3	0.105	0.137	0.143	0.145
	4	0.109	0.132	0.139	0.143

## 2、噪声现状检测数据表

单位: dB (A)

点位 日期	检测 项目	厂界东侧		厂界南侧		厂界西侧		厂界北侧	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
2023. 07.17	L <sub>eq</sub>	48.0	38.5	51.2	40.2	50.8	39.0	56.6	46.4
2023. 07.18	L <sub>eq</sub>	48.7	40.7	50.5	41.0	51.7	41.4	57.0	44.6

单位: dB (A)

点位 日期	检测 项目	铁路北侧轨道中心 线 30m 处 1#		铁路南侧轨道中心 线 30m 处 2#		平林镇村		刘新庄村距离铁路 最近住户处	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
2023. 07.17	L <sub>eq</sub>	63.2	57.0	61.3	54.4	50.2	41.6	49.4	40.3
2023. 07.18	L <sub>eq</sub>	61.0	54.9	62.5	56.3	48.8	38.4	50.6	41.1

3、振动现状检测数据表

单位: dB

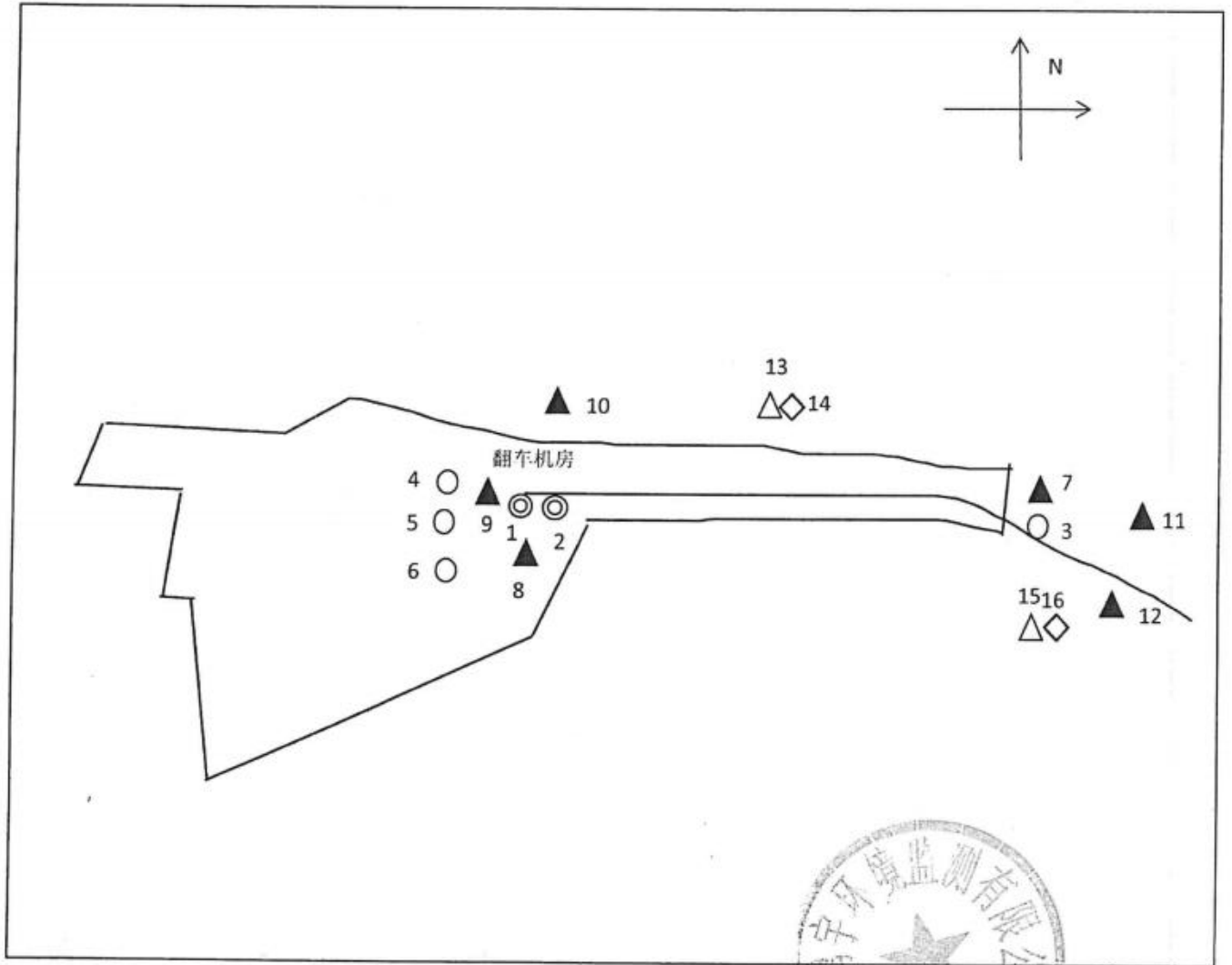
点位 日期	检测 项目	检测 次数	平林镇村		刘新庄村距离铁路最近住户处	
			昼	夜	昼	夜
2023. 07.17	最大 Z 振级 (VLzmax)	1	71.22	70.12	67.54	68.25
2023. 07.18		2	68.43	65.23	69.71	67.35
2023. 07.17		1	68.22	67.41	71.25	70.17
2023. 07.18		2	67.14	69.59	72.23	68.45

以下无正文



附件:

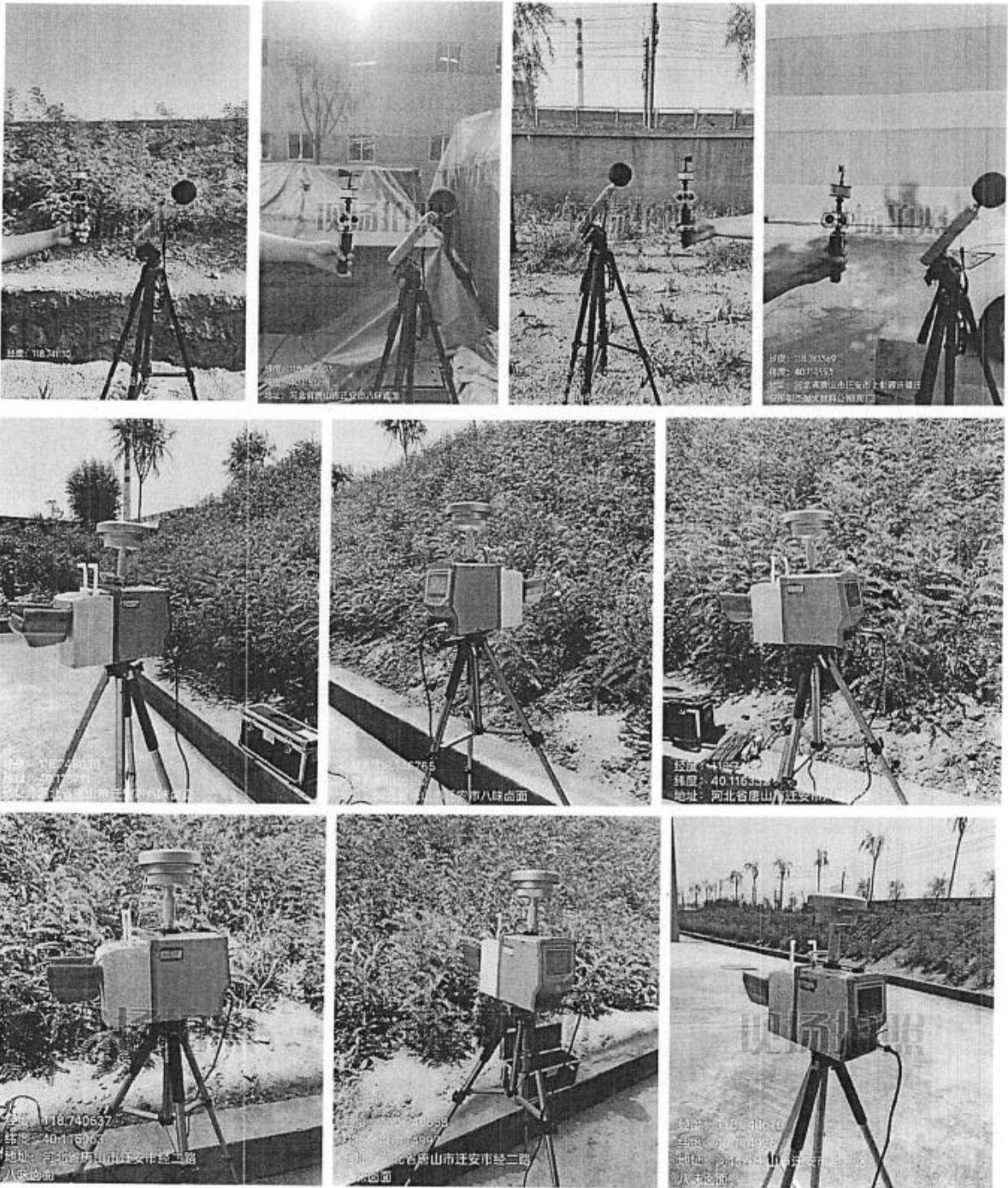
1、采样点位图



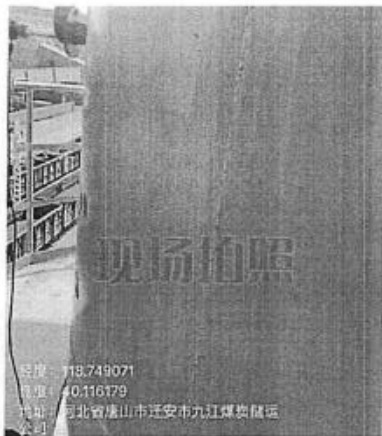
- 图例:
- 无组织废气
  - ▲ 厂界、铁路噪声
  - △ 敏感点噪声
  - ◆ 振动
  - ◎ 有组织废气

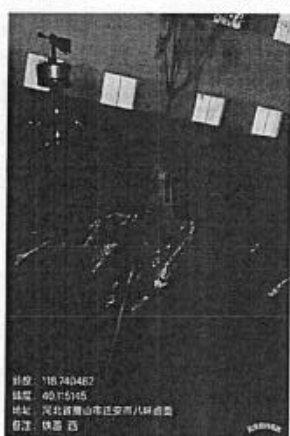
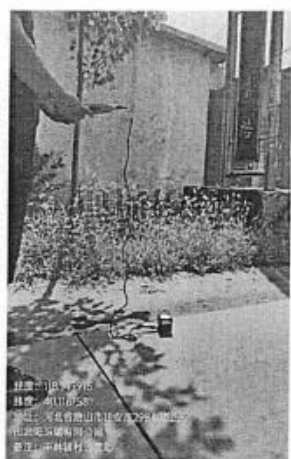


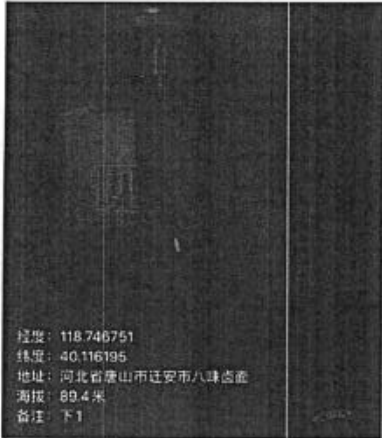
3、现场采样图

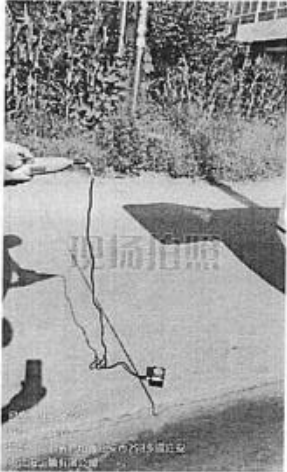
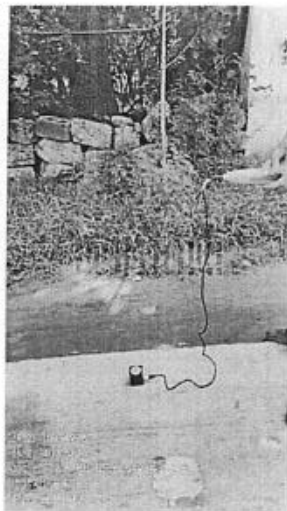


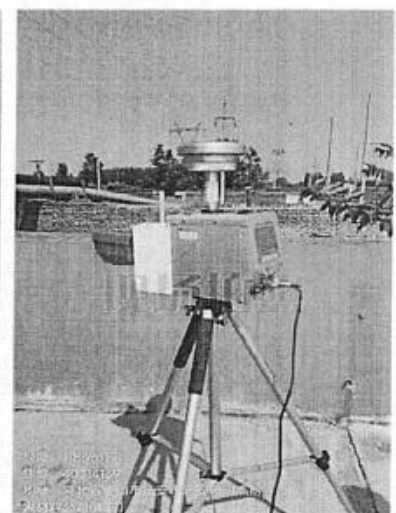


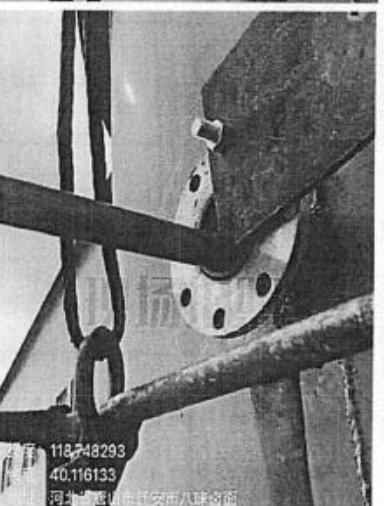




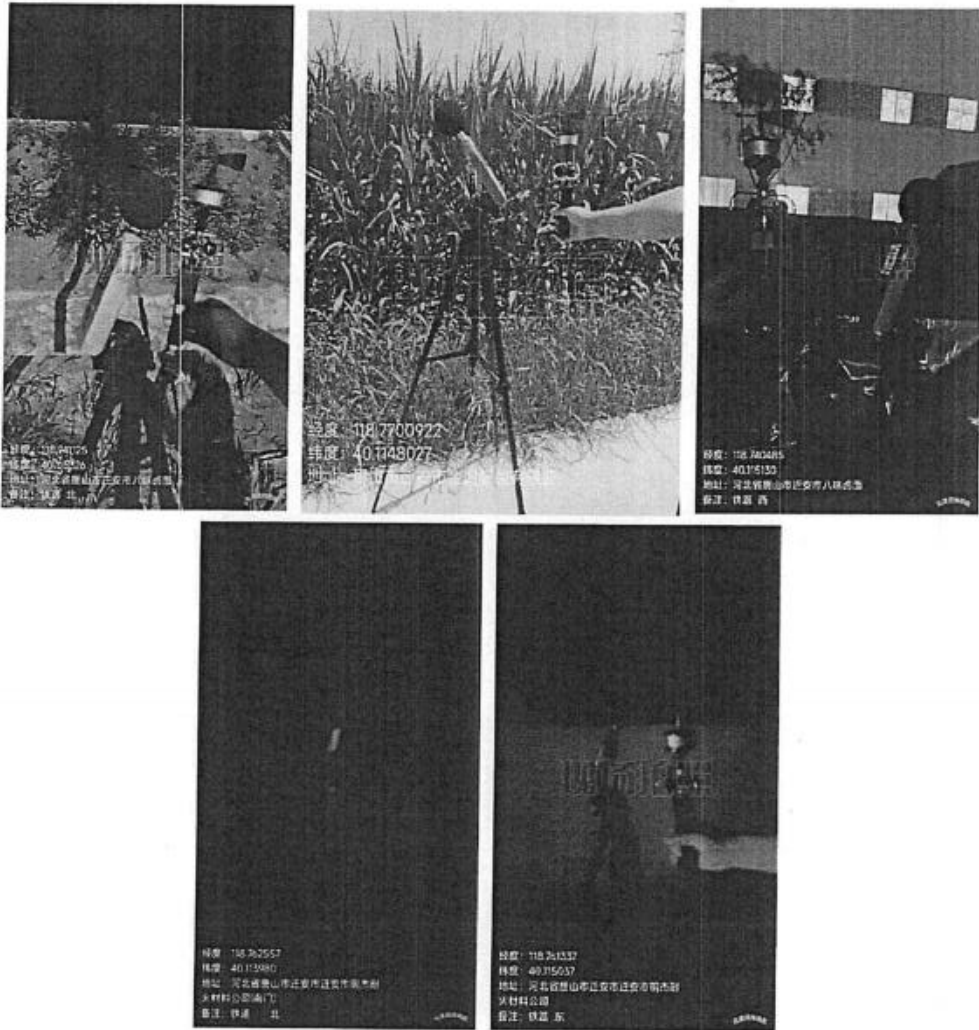












## 承 诺 书

我单位郑重承诺《迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程竣工环境保护验收调查表》中的内容、附件真实有效，我单位自愿承担相应责任。

特此承诺。

迁安市九江煤炭储运有限公司

2023年8月

## 承 诺 书

我单位郑重承诺《迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程竣工环境保护验收调查表》中的内容、附件真实有效，我单位自愿承担相应责任。

特此承诺。

河北太硕工程技术咨询有限公司

2023年8月

# 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建 设 项 目	项目名称	迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建设工程		建设地点	迁安市上射雁庄乡平林镇村南九江煤炭储运有限公司货场内								
	行业类别	132 新建、增建铁路 30 公里及以下铁路联络线和 30 公里及以下铁路专用线		建设性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造								
	设计生产能力	/	开工日期 2021年9月26日	实际生产能力	/	投入试运行期 2023年7月12日							
	投资总概算(万元)	5842.93		环保投资总概算(万元)	265	所占比例 (%) 4.5							
	环评审批部门	迁安市行政审批局		批准文号	迁行审环表[2021]25号	批准时间 2021年6月22日							
	初步设计审批部门	/	/	批准文号	/	批准时间 /							
	环保验收审批部门	/	/	批准文号	/	批准时间 /							
	环保设施设计单位	中国华西工程设计建设有限公司北京铁路设计分公司		环保设施施工单位	北京中伏源建设公司	环保设施监测单位 辽宁鹏宇环境监测有限公司							
	实际总投资(万元)	5967		实际环保投资(万元)	345	所占比例 (%) 5.78							
	废水治理(万元)	25	废气治理(万元) 303	噪声治理(万元) 12	固废治理(万元)	5	绿化及生态(万元) /						
新增废水处理设施能力	/		新增废气处理设施能力		/								
建设单位	迁安市九江煤炭储运有限公司		邮政编码	064400		联系电话	18931444081						
染 排 达 与 污 物 放 标 总 控 ( 业 设 目 填 )	污染物	原有排放量 (1)	本期工程实际排放量 (2)	本期工程允许排放浓度 (3)	本期工程产生量 (4)	本期工程自身削减量 (5)	本期工程实际排放量 (6)	本期工程“以新带老”削减量 (8)	本期工程核定排放量 (7)	全厂实际排放量 (9)	全厂核定排放量 (10)	区域平衡替代削减量 (11)	排放增减量 (12)
	废水	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	有组织颗粒物	-	2.55	10	1.18	-	-	-	-	-	-	-	-
	无组织颗粒物	-	0.146	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	工业固体废物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	与项目有关的其它特征污染物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注：1、排放增减量：(+)表示增加，(-)表示减少，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)，(10)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)；  
 2、计量单位：废气排放量——万吨/年；废水排放量——万吨/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放量——吨/年；  
 3、大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放浓度——毫克/升；

## 二、项目竣工环保验收意见（含工作组名单）

## 迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程竣工

### 环境保护验收意见

2023年8月26日，迁安市九江煤炭储运有限公司根据项目竣工验收报告并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，形成意见如下：

#### 一、工程建设基本情况

##### (一)建设地点、规模、主要建设内容

- 1、项目名称：迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程；
- 2、建设单位：迁安市九江煤炭储运有限公司；
- 3、建设性质：扩建；
- 4、建设地点：迁安市上射雁庄乡平林镇村南九江煤炭储运有限公司铁路专用线货场内；
- 5、建设内容及规模：项目在既有九江铁路专用线货7线的基础上进行改扩建，货7线改建部分自116#道岔接出后，经两组左转弯曲线后与既有货7线直线部分相接；同时在既有货7线114#道岔后接轨，新增加1条重车线即重3线和1条空车线即空3线，重车线线路长度2.078km，空车线线路长度2.138km；空3线和重3线在卸车机前设置渡线一条，利用空3线为机车回转线；同时在线路西端设置一台折返式三车翻车机用于到达铁矿粉和煤炭卸料；另设封闭库房一座，存储能力2万吨。专用线扩建后，煤炭年到达量维持既有600万吨，初期新增到达铁矿粉200万吨，近期新增到达铁矿粉400万吨，远期新增到达铁矿粉600万吨，初近远期货物到达总量分别为800万吨、1000万吨和1200万吨。

##### (二)建设过程及环保审批情况

环境影响报告编制及审批情况：2021年6月企业委托编制了《迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程环境影响报告表》，2021年6月22日迁安市行政审批局对该项目环评报告以“迁行审环表[2021]25号”予以批复。项目于

验收组签名：

张婧	王冠谏	薛云立	解彦华
杨洁	李同川	张瑞	王

1

2021年9月26日开工建设，并于2023年5月20日建设完成，项目已纳入排污许可管理：91130283771336370Y001P。

2023年7月12日投入运行。

### (三) 投资情况

工程计划总投资 5842.93 万元，环保投资 265 万元，占计划总投资的 4.5%；实际总投资 5967 万元，其中环保投资 345 万元，占计划总投资的 5.78%。

### (四) 验收范围

项目环境影响报告及其审批意见中的内容。

## 二、工程变动情况

车辆冲洗废水由环评阶段沉淀后排入厂区污水处理系统调整为沉淀后循环使用。参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环发[2015]52号），项目变动不属于重大变更。

## 三、环境保护设施建设情况

### (一) 施工期

项目施工期间已采取相关环保措施。

### (二) 运营期

#### 1、废水

项目新增员工产生的生活污水排入厂区污水处理系统处理后全厂回用；车辆冲洗废水经沉淀后循环使用不外排。项目无废水外排。

#### 2、废气

翻车机卸料和振动给料机卸料点已设置集气罩，废气经收集引入配套除尘器处理后经 30 米排气筒排放；现场设有封闭库房一座，库房内已设置喷雾抑尘装置对库内起尘进行有效抑制；同时为减少运输扬尘，库房出口已安装运输车辆侧向全覆盖式强制喷淋清洗设施一座（洗车平台低于行车地面呈斜坡状），对车辆进行清洗。

#### 3、噪声

验收组签名：

张娟	王冠许	张强	薛志
杨洁	李月	张强	王

2

项目噪声源主要为翻车机及除尘风机。设备运行产噪通过选用低噪设备、厂房隔声、基础减振等措施后排放。同时通过控制火车车速、采用标准钢轨措施，减少火车运行产噪对周边环境的影响。

#### 4、固体废物

项目运行期间固废为生活垃圾、沉淀污泥、除尘灰、废液压油及废油桶。生活垃圾收集后由环卫部门统一处理。沉淀污泥定期分别打捞，煤炭配入炼焦煤中回用，铁矿粉作为物料外售。除尘系统除尘灰经输送系统返回生产工序不落地（煤粉尘随煤炭配入炼焦煤中回用、铁矿粉尘随铁矿粉外售），厂区地面已水泥硬化。废液压油及废油桶依托原有危废储存库，定期委托资质单位处置。

#### 5、其他措施

企业已设置专职环保人员，制定了环境管理制度；废气排放口已规范化建设。

### 四、环境保护设施调试效果

验收检测期间正常运行，满足验收工况要求。

#### （一）环保设施处理效率

##### 1、废气治理设施

项目废气达标排放，配套除尘设施颗粒物去除效率最低为 98.7%。

##### 2、废水治理设施

生活污水处理后全厂回用，车辆冲洗废水经沉淀后循环使用不外排。

##### 3、厂界噪声治理设施

检测结果表明厂界噪声达标排放。

##### 4、固体废物治理设施

项目固体废物能够得到合理处置，满足环保要求。

#### （二）环境质量监测

检测结果表明：平林镇村、刘新庄村距离铁路最近住户处昼间检测结果等效声级为（48.8-50.6）dB(A)，夜间检测结果等效声级为（38.4-41.6）dB(A)，检测结果满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类要求。住户处 Z 振级昼间为

验收组签名：

张娟 王冠谏 薛云五  
杨岩 李月川 张伟 王



( 67.14-72.23 ) dB , 夜间检测结果等效声级为 ( 65.23-70.17 ) dB , 检测结果满足《城市区域环境振动标准》( GB10070-88 ) 相关标准要求。

( 三 ) 污染物达标排放情况

1、废气

( 1 ) 有组织废气

检测结果表明, 翻车机房配套除尘出口颗粒物最大排放浓度  $3.0\text{mg}/\text{m}^3$ , 检测结果均满足行《炼焦化学工业大气污染物超低排放标准》( DB13/2863-2018) 表 1 大气污染物排放限值要求。

( 2 ) 无组织废气

检测结果表明, 厂界颗粒物最大排放浓度为  $0.146\text{g}/\text{m}^3$ , 检测结果满足《炼焦化学工业大气污染物超低排放标准》( DB13/2863-2018) 表 2 大气污染物排放限值要求及《唐山市人民政府关于执行重点行业大气污染物排放特别要求的通知》( 唐政字[2021]82 号) 中厂界无组织颗粒物排放限值要求。

2、噪声

检测结果表明: 检测期间东、南、西侧厂界噪声检测点昼间检测结果等效声级为 ( 48-51.7 ) dB(A), 夜间检测结果等效声级为 ( 38.5-41.4 ) dB(A), 检测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》( GB12348-2008) 中 3 类声环境功能区厂界环境噪声排放限值要求。北厂界噪声检测点昼间检测结果等效声级为 ( 56.6-57 ) dB(A), 夜间检测结果等效声级为 ( 44.6-46.4 ) dB(A), 检测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》( GB12348-2008) 中 4 类声环境功能区厂界环境噪声排放限值要求。

检测期间铁路两侧 ( 铁路外侧轨道中心线 30m 处昼间检测结果等效声级为 ( 61-63.2 ) dB(A), 夜间检测结果等效声级为 ( 54.4-57 ) dB(A), 检测结果满足《铁路边界噪声限值及测量方法》( GB 12525-90 ) 及修改方案既有铁路边界限值要求。

( 四 ) 污染物排放量

验收组签名:

张峰 王冠源 张峰 李向 张伟 薛云杰

项目无废水外排；废气污染物为颗粒物，不涉及总量控制指标。

#### 五、工程建设对环境的影响

项目无废水外排，固体废物能够得到妥善处置。根据检测结果可知项目废气、噪声能够达标排放；区域环境质量满足相关标准。项目建设变动不增加污染物排放，项目建成后不会对周围环境产生明显影响。

#### 六、验收结论

迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程执行了环保“三同时”制度，落实了环评及审批意见中提出的污染防治措施，污染物达标排放，区域环境质量满足相关标准。项目变动不增加污染物排放，不属于重大变更。验收工作组认为项目满足竣工环保验收条件，同意该项目通过竣工环境保护验收。

#### 七、后续要求

做好生产设施、环保设施的日常运行管理与维护。

#### 八、验收人员信息

项目竣工环境保护验收工作组名单附后。

迁安市九江煤炭储运有限公司

2023年8月26日

验收组签名：

张娟 张娟  
王冠谏 薛天吉  
张伟

迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程竣工环境保护验收工作组名单

序号	部门	姓名	工作单位	联系电话	签字
1	建设单位	熊彦华	九江煤炭储运有限公司	13513442701	
2	设计单位	杨洁	中国华西工程设计建设有限公司北京铁路设计分公司	18610651256	
3	施工单位	张娇	通号工程局集团有限公司	15613029068	
4	环评单位	薛天杰	唐山立业工程技术咨询有限公司	15075592360	
5	验收报告编制单位	姚亚军	河北太硕工程技术咨询有限公司	15931586806	
6	检测单位	王冠琼	辽宁鹏宇环境监测有限公司	15642106784	
7		李凤彬	秦皇岛市引青济秦工程水质中心	13933792576	
8	技术专家	赵军	秦皇岛玻璃工业研究设计院有限公司	13930306808	
9		张伟	秦皇岛意航信息技术有限公司	17733539622	

### 三、其他需要说明的事项

# 目 录

1 环境保护设施设计、施工和验收过程简况 .....	1
1.1 设计简况 .....	1
1.2 施工简况 .....	1
1.3 验收过程简况 .....	1
1.3.1 生产调试时间 .....	1
1.3.2 验收工作启动 .....	1
1.3.3 验收监测 .....	1
1.3.4 自主验收会议情况 .....	2
1.4 公众反馈意见及处理情况 .....	2
2 其他环保措施落实情况 .....	2
2.1 环境管理 .....	2
2.2 配套措施落实情况 .....	3
2.2.1 区域削减及淘汰落后产能 .....	3
2.2.2 防护距离控制及居民搬迁 .....	3
2.3 其他措施落实情况 .....	3
3、其他措施落实情况 .....	3

# 1 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

## 1.1 设计简况

2021年6月企业委托编制了《迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程环境影响报告表》，2021年6月22日迁安市行政审批局对该项目环评报告以“迁行审环表[2021]25号”予以批复。项目设计单位为中国华西工程设计建设有限公司北京铁路设计分公司，设计过程中已充分考虑相关环保要求。

## 1.2 施工简况

项目于2021年9月26日开工建设，并于2023年5月20日建设完成，施工单位为通号工程局集团有限公司。项目施工期间已按要求落实相应环境保护措施。

## 1.3 验收过程简况

### 1.3.1 生产调试时间

2023年7月12日。

### 1.3.2 验收工作启动

根据《建设项目环境保护管理条例》，“编制环境影响报告书、环境影响报告表的建设项目竣工后，建设单位应当按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告。

九江煤炭储运有限公司参照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《建设项目环境影响评价文件审批及建设单位自主开展环境保护设施验收工作指引（试行）》（冀环办字函〔2017〕727号）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》、环评报告及其批复等相关规定和要求开展项目环保验收工作并进行自查，自查结果表明项目具备验收条件。

### 1.3.3 验收监测

辽宁鹏宇环境监测有限公司对项目污染物排放情况及区域环境质量现状进行了现场取样，并出具了数据报告。

### 1.3.4 自主验收会议情况

2023年8月26日，迁安市九江煤炭储运有限公司根据项目竣工验收报告并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收。

工作组验收意见结论为：迁安市九江煤炭储运有限公司铁路专用线扩建工程执行了环保“三同时”制度，落实了环评及审批意见中提出的污染防治措施，污染物达标排放，区域环境质量满足相关标准。项目变动不增加污染物排放，不属于重大变更。验收工作组认为项目满足竣工环保验收条件，同意该项目通过竣工环境保护验收。

## 1.4 公众反馈意见及处理情况

调查期间，对较近的环境敏感点进行了公众意见调查。调查结果显示被调查者均表示支持该项目建设。

## 2 其他环保措施落实情况

### 2.1 环境管理

项目对环境的影响主要来自施工期及运营期的各种作业活动，而这些作业活动将会给自然生态环境和人们的生产生活带来影响，为了最大限度的减轻施工作业以及项目运行过程中对环境的影响，确保项目清洁、安全、高效的生产，建立科学有效的环境管理体制显得尤为重要。建设单位为此加强了环境保护机构的建设和管理。

为切实做好本工程环境保护工作，结合项目环境管理现状，九江煤炭储运有限公司已建立环境管理组织机构，负责组织、落实、监督本项目环境保护工作，并已制定监测计划。

## 2.2 配套措施落实情况

### 2.2.1 区域削减及淘汰落后产能

项目已取得唐山市生态环境局迁安市分局出具的关于项目的倍量削减方案。根据倍量削减方案，迁安市九江煤炭储运有限公司焦炉尾气综合治理项目（脱硫脱硝余热一体化）可减排颗粒物 1073.81t/a，现已调剂《迁安市九江煤炭储运有限公司 330 万吨焦化及配套工程项目》659.46t/a，调剂本项目 21.666t/a，可以实现项目污染物排放量倍量削减。项目不涉及淘汰落后产能。

### 2.2.2 防护距离控制及居民搬迁

项目环评阶段未设置防护距离，且不涉及居民搬迁。

## 2.3 其他措施落实情况

项目不涉及林地补偿、珍稀动植物保护、区域环境整治等内容。

## 3、其他措施落实情况

项目废气排放口已规范化建设，不涉及在线检测。